

HAIBIKE

COLLECTION 2014

**REDEFINING
PERFORMANCE
AGAIN.**





Multi awarded ...



... Discover Haibike.



DESIGN &
INNOVATION
AWARD 2013
POWERED BY ENDURO MOUNTAINBIKE MAGAZINE



YOU GET WHAT YOU WANT!

Innovationskraft, technische Exzellenz, eine dynamische Formensprache und pure Leidenschaft für das Thema Fahrrad sind unsere Erfolgsfaktoren. Diese herausragende Kompetenz zieht sich durch unsere komplette Kollektion: Vom komfortorientierten High-end Tourenrennrad "AFFAIR" bis hin zum heißesten Enduro-Fully HEET. **We are ready to race!**

CHANGING THE GAME. AGAIN.

Mit insgesamt **37** neuen **XDURO Modellen** zeigen wir deutlich, wer der Spitzenreiter im Bereich ePerformance ist. 2014 bringen wir die XDURO Erfolgsformel auf die Straße: Mit den beiden neuen Modellen **XDURO RACE & SUPERRACE** steht zum ersten Mal die kompromisslose Leistungsbereitschaft eines XDUROs auch im Roadbike-Bereich zur Verfügung.

Innovative ability, technical excellence, a dynamic design and pure passion for all things bike-related are the main factors in our success. Our outstanding expertise is demonstrated throughout our entire collection: from the comfort-orientated, high-end **AFFAIR** racing bike to the hottest Enduro-Fully **HEET**. **We are ready to race!**

With **37** new **XDUROs models** in total, we are proving who the front runner is in ePerformance. In 2014 we are taking XDURO's formula for success to the street: with two new models, the **XDURO RACE** and **SUPERRACE**, the uncompromising readiness to perform of an XDURO is also available in road bike form for the first time.

**HAIBIKE XDURO:
THE ORIGINAL SINCE 2010!**



High Performance Bicycles & eBikes



High Performance
Inhalt / Content

HAIBIKE

Technology

08-13	Special Innovations
14-17	Wheel Size Technology
28-45	XDURO Technology

eBikes

XDURO Fully XC

48-51	FS Pro/RX 27.5
52-53	FS RC/SL 26
54-55	FS RS 27.5

XDURO Fully AMT/ENDURO

56-59	NDURO Pro/RX 26
60-63	AMT Pro/RX/SL 27.5

XDURO Hardtail

66-71	Pro/RX/RC/SL 29
72-74	Pro/RX 27.5
75-77	SL/Life 26

XDURO Urban/Race

78-79	Urban 28
80-83	Race/Superrace 28

XDURO Trekking/Cross

84-85	Cross 28
86-93	Trekking 28

Bicycles

Fully XC/Marathon

98-103	Sleek 29
104-105	Impact 29
106-107	Impact 27.5
108-109	Sleek 26

110-119 ei-shock system

Fully AMT/Enduro

122-127	Heet 27.5
128-129	Heet 29
130-133	Q FS 27.5

Hardtail

136-141	Greed 29
142-143	Light 29
144-148	Big Curve 29
149-149	Rookie 29
152-155	Edition 27.5
156-156	Greed Team 26
157-158	Light 26
159-160	Power 26 / Springs 26
161-161	Rookie 26

Ladies

164-169	Life 27.5
---------	-----------

Race

172-179	Affair 28
180-183	Challenge 28
184-187	Q Race 28 / Q Race Flat 28
188-189	Noon 28

Kids 16, 20, 24

192-193	Rookie 20 / Rookie 24
194-195	Noot 20
196-196	Little Life 20 / Little Life 24
197-197	Little Life 16 / Greedy 16

198-209 Geometry/Specifications

HAIBIKE SPECIAL INNOVATIONS

MCI

MCI – Multi Purpose Cable Inlet

Hinter unseren Multi Purpose Cable Inlets (MCIs) verbirgt sich eine kleine Revolution! Die Kabel und Leitungen der verbauten Komponenten werden immer unterschiedlicher, ebenso die Art und Weise wie sie zu verlegen sind. HAIBIKE hat für das neue **AFFAIR**, das neue **HEET** und die Rahmen der neuen XDURO Linie eine universelle Schnittstelle geschaffen: die **MCIs**. Diese Inlets greifen in eine große Rahmenöffnung, die das Herausfädeln der Züge vereinfacht, und die alle derzeitigen sowie zukünftigen Kabel- und Leitungsarten abdecken. Für durchgängige Züge (Bremsen, Schaltung, elektrische Kabel) sind die Inlets zweigeteilt und lassen sich auch erst nach dem Leitungs-Verlegen installieren.

Es gibt sie bislang in folgenden Varianten:
siehe gegenüberliegende Seite

MCI

MCI – Multi Purpose Cable Inlet

Behind our Multi purpose Cable Inlets (MCIs) a small revolution is hiding! Cables and wires of components are becoming more and more different, just like the ways that they can be laid. Haibike has created a universal interface, the **MCIs**, for the new **AFFAIR**, new **HEET**, **SLEEK 29** and the frames of the new XDURO² line. These inlets are placed inside a frame opening, which simplifies attaching the wires, and covers all present and future types of cables and wires. For wires that run through the frame (breaks, gears, electric cables) the inlets can be separated and can also be installed after the wires are placed.

Currently, there are the following varieties:
see opposite page

Multi Purpose Cable Inlets

Varianten:

1. ø 2.65 mm für Di2-Kabel
2. ø 3.25 mm für e-i-shock-Kabel
3. ø 4.00 mm für Schalthülle (Schaltung, verstellbare Sattelstütze, o. ä.)
4. ø 4.50 mm für Bosch Signalkabel*
5. ø 5.00 mm für Hydraulikleitung (Scheibenbremse, verstellbare Sattelstütze, o. ä.)
6. ø 6.00 mm Anschlag (Schaltung, mechanische Bremse, etc.)
7. Abdeckung

Varieties:

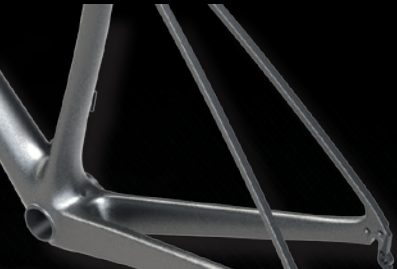
1. ø 2.65 mm for the Di2-Cable
2. ø 3.25 mm for the e-i-shock-Wire
3. ø 4.00 mm for the shift housing (shifting, adjustable seat post, or similar)
4. ø 4.50 mm for the Bosch Signal Wire*
5. ø 5.00 mm for the hydraulic hose (disc brakes, adjustable seat post, or similar)
6. ø 6.00 mm stopper (shifting, mechanical brake, etc.)
7. Cover

*nur erhältlich für XDURO Line/
only available on the XDURO line



UKM – Universal Kickstand Mount

Da vom Gesetzgeber für schnelle Pedelecs verlangt, haben wir sowohl für unsere Hardtails, als auch für unsere Fullies der XDURO² Linie eine integrative Montagemöglichkeit für einen Seitenständer geschaffen. Bei den Hardtails geschieht dies über eine zusätzl. Adapterplatte, bei den Fullies ist dieser in die Kettenstrebe integriert und wird – im Falle des Nicht-Verwendens – mit einer formschlüssigen Abdeckung versehen.



ESSB – Extreme Slim Seatblades

Durch die Verlegung der Bremse an die hintere Kettenstrebe war beim Affair der Weg frei die Sitzstreben revolutionär dünn zu machen – unsere Seatblades waren geboren! Die minimalsten Dimensionsvorgaben der UCI waren hierbei unser Limit. Außerdem konnten wir sie bis hoch ans Sitzrohr ziehen, was dem neuen AFFAIR eine dynamische Silhouette verleiht!



DTS – Damping Trumpet Seat tube

Der Fahrkomfort stand bei unserem neuen AFFAIR ganz oben auf der Prioritätenliste. Um dem gerecht zu werden haben wir eine völlig neue Sitzrohrform erfunden, die schon beim ersten Aufsitzen einen spürbaren Komfort bietet.

UKM – Universal Kickstand Mount

Just as legislation demanded it for Speed Pedelecs, we created an integrative assembly for a kickstand on our hardtails as well as on our fullies of the XDURO² Line. On the hardtails the kickstand can be mounted on an additional adapter plate, on the fullies it can be mounted on the chain stays and comes with a form-fitting cover when not being used.

ESSB – Extreme Slim Seatblades

By moving the rear brake to the chain stay, the way was paved to make the seat stay revolutionarily thin – and with this, our Seat Blades were born! The minimalist dimensions of the UCI were our limit on this occasion. Besides we were able to elongate them till the seat tube and connect them higher, which gives an extremely dynamic silhouette to the new AFFAIR!

DTS – Damping Trumpet Seat tube

Riding comfort was no. 1 priority on our list when it came to our new AFFAIR. To satisfy this we invented a completely new seat tube design that offers noticeably improved comfort from the get-go.

FP – Flex Post

We have also completely redesigned our own brand's seat posts. Our highest priority was comfort. The result of this has been a seat with unique design, which offers a noticeably better seating position compared to conventional versions.

CK – Chain Keeper

Small part, big effect. Our chain keeper prevents at the new AFFAIR the chain from falling down. The eccentrically pivoted nylon part can be aligned properly to the chain.

HFB – High Force Bearings

When constructing the new HEET, SLEEK and XDURO² models we have thought about every detail, even the bearings: Normally these are designed for high revs than high loads. Haibike exclusively uses max-ball bearings in all pivots of HEET, SLEEK & XDURO², which are specially constructed for high loads. This helps to avoid early bearing failures and increases durability.



FP – Flex Post

Auch die hauseigene Sattelstütze haben wir völlig neu designt. Oberste Priorität lag dabei auf dem Komfort. Herausgekommen ist eine Stütze mit eigenständigem Design, die eine spürbar bessere Sitzposition gegenüber herkömmlichen Stützen bietet.



CK – Chain Keeper

Kleines Teil, große Wirkung. Unser Chain Keeper verhindert beim AFFAIR ein Abfallen der Kette nach unten. Das exzentrisch gelagerte Nylonteil kann passend zur Kette ausgerichtet werden.

HFB – High Force Bearings

Bei der Neukonstruktion der HEET, XDURO und SLEEK Modelle haben wir jedes Detail überdacht, sogar die Industrielager selbst: Für gewöhnlich werden Industrielager verwendet, die für hohe Drehzahlen als für große Traglasten ausgelegt sind. Haibike verwendet bei allen Lagerpunkten von SLEEK, HEET und XDURO² ausschließlich vollkugelige Industrielager, die speziell für hohe Traglasten konstruiert sind. Dadurch werden schnell auftretende Lagerschäden vermieden und die Lebensdauer wird verlängert.



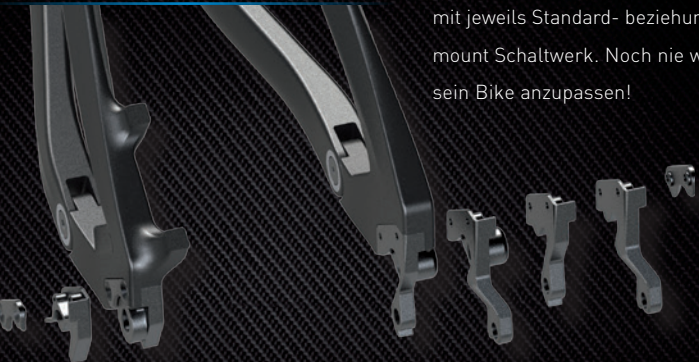


ZWC – Zero Washer Chassis

Weniger ist mehr – getreu dieser Devise haben wir sowohl beim neuen HEET, als auch bei den XDURO Fullies der 2. Generation die Montage der Rahmeneinzelteile überarbeitet und verzichteten komplett auf fummelige Unterlegscheiben oder -ringe. Stattdessen konnten wir die Fertigungspräzision so erhöhen, dass sich nun die Rahmenteile direkt auf den Lagersitzen abstützen und nur durch Schrauben oder Bolzen gesichert werden. Eine fummelige Montage (z. B. beim Lagerwechsel) gehört nun endlich der Vergangenheit an! Um dennoch Ausfallsicherheit zu gewährleisten, wurden alle Gewinde in austauschbare Teile integriert.

MSD – Multi Standard Dropouts

Um das HEET und das SLEEK 29 noch variabler zu machen, haben wir diesen Modellreihen unsere neuen CNC-gefrästen Multi-Standard Dropouts verpasst. Diese ermöglichen die Verwendung von Steckachs- oder Schnellspanner-Naben mit jeweils Standard- beziehungsweise Direct-mount Schaltwerk. Noch nie war es so einfach sein Bike anzupassen!



ZWC – Zero Washer Chassis

Less is more - true to this principle, we have re-worked the assembly of all frame parts of new HEET and XDURO² fullies and we got completely rid of fiddly small washers or rings. Instead we were able to improve the production precision so that the frame parts are directly connected to the bearing seats and are only locked by screws or bolts. Fiddly assemblies (e.g. when replacing a bearing) finally belong to the past! To ensure that everything nevertheless remains reliable all threads were integrated into replaceable parts.

MSD – Multi Standard Dropouts

In order to make the HEET and SLEEK 29 even more versatile we have equipped these models with our new CNC-machined Multi Standard Dropouts. This allows the usage of thru-axle or quick release hubs with standard or direct mount rear derailleurs. It's never been so easy to customise your bike!

Multi Standard Dropouts



WHEELSIZE TECHNOLOGY

29

Trend 29"

Höhere Fahrstabilität, mehr Komfort: Trend 29er

Schon im Kutschenbau war bekannt: Je größer die Räder, desto höher der Komfort. Große Bereifung überrollt Hindernisse oder Vertiefungen besser, wohingegen kleine Räder leichter an Unebenheiten hängen bleiben oder in Kuhlen einsinken. Aus diesem Grund entstand auch beim Mountainbike eine neue Gattung: der 29er. Gerade beim Hardtail führt das zu einem komfortablen Fahrgefühl, das man bislang eher nur von sportlichen Fullies kannte.

Die neue Größe: 27.5"

27.5" (oder auch 650B genannt) vereint das Beste aus den beiden Laufradgrößen 26" und 29er: Ein Rad, das leichter über Hindernisse rollt, aber dennoch einfach zu beschleunigen und agil ist.

Trend 29"

Higher driving stability, more comfort: The 29er hype

Even back when coaches were being built, it was common knowledge that the bigger the wheels, the higher the level of comfort. Large tyres roll better over bumps or holes, where as small wheels get caught by bumps or sink into holes. It is for this reason that a new genre of mountain bike emerged: The 29er. Especially on a hardtail this size offers a level of comfort that was, up until now, more readily associated with sporty fullies.

The new size: 27.5"

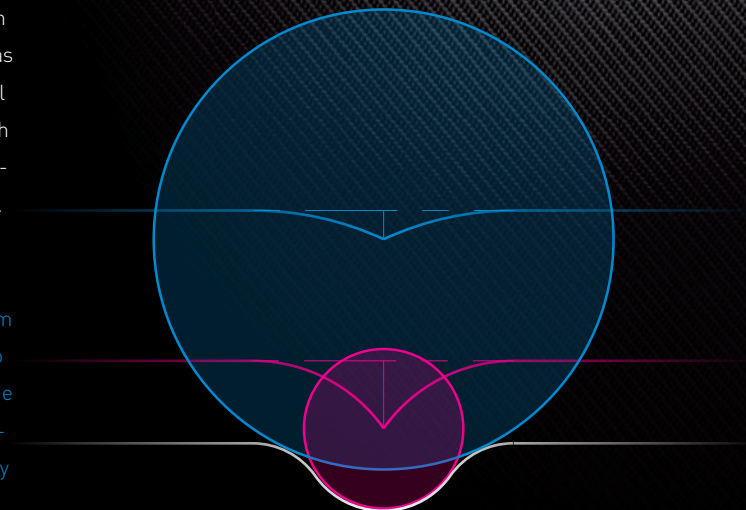
27.5" wheels (also called 650B) combine the best bits from the 26" wheel size and the 29er: A wheel that rolls over bumps more easily, whilst being agile and easy to accelerate.

Geändertes Überroll-Verhalten

Ein größeres Rad überrollt Hindernisse einfacher. Wie in der schematischen Zeichnung rechts zu sehen sinkt das kleine Rad (rot) tief in die Kuhle ein, würde in dem Fall sogar hängen bleiben. Das große Rad (blau) rollt einfach darüber hinweg. Natürlich ist beim MTB der Größenunterschied nicht so enorm, er kann aber gefühlt werden.

Altered roll over behaviour

A larger wheel rolls over more easily. Like in the diagram (pictured right) the small wheel (red) sinks deep into the hole and would actually become stuck. The large wheel (blue) simply rolls over it. Of course, the difference between the 26" and 29er on the bike is largely inconsequential, but it can nevertheless be felt.

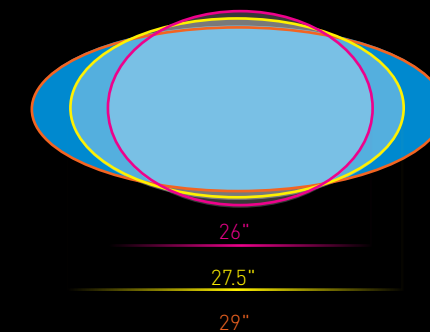


Unterschiedliche Kontaktfläche

29er haben gegenüber 26" eine schmalere, aber längere Auflagefläche. Dadurch hat ein 29er Reifen weniger Walkwiderstand bzw. kann mit weniger Luftdruck gefahren werden. Beides verbessert den Komfort. Die neue Größe 27.5" befindet sich dazwischen.

Different contact surfaces

29" wheels have a more narrow but longer supporting surface compared to 26" wheels. Due to this a 29" tyre has less flexing resistance, i.e. it can be driven with less air pressure. Both improve comfort levels. The new 27.5" wheel size is in-between these.



WHEELSIZE
TECHNOLOGY

26

Der Klassiker: 26"

Die traditionelle Laufradgröße 26" überzeugt vor allem in den Bereichen Wendigkeit und Gewicht. Durch kürzere und enger gesetzte Speichen steigen Stabilität sowie Haltbarkeit. Vor allem im Einsteigersektor oder im Bereich längerhubiger Modelle, wie zum Beispiel beim Freeride oder Downhill bleibt diese Laufradgröße sehr beliebt.

The classic one: 26"

The traditional 26" wheel size is most convincing in the areas of manoeuvrability and weight. Stability and durability are also improved due to smaller and more narrowly placed spokes. Above all, when it comes to level entry bikes or freeride or downhill riding, this wheel size still stays very popular.



“

”

Haibike Philosophie

Die neue Laufradgröße 27.5" versuchen wir in Punkto Geometrie möglichst nahe an 26" anzulehnen, der 29er bleibt 29er. So sehen wir in jeder Laufradgröße eine Chance und Daseinsberechtigung.

Haibike Philosophy

With the new 27.5" wheel size we are attempting to, in terms of geometry, stay as close as possible to the 26", 29er will still be 29er. In every wheel size we see opportunities and a justification for their existence.

Haibike Wheel Size Chart 26 wheel / 27.5 wheel / 29 wheel

(1) Beschleunigung Acceleration	++	+	0
(2) Komfort / Comfort	0	+	++
(3) Gewicht / Weight			
(5) Überrollverhalten Roll over performance	0	+	++
(6) Auflagefläche / Contact area			

26

REDEFINING ePERFORMANCE. AGAIN.



Redefining. Again.

CHANGING THE GAME. Again.

Seit 2010 schreiben wir mit dem HAIBIKE XDURO eine einzigartige Erfolgsgeschichte. Nur drei Jahre nach der ersten Vorstellung haben wir mit der XDURO Linie eine vollkommen neue Gattung der ePerformance im sportlichen Alltag etabliert und erfolgreich weiterentwickelt. Kein Wunder, unsere XDUROs kombinierten erstmals die physische Sportlichkeit eines Mountainbikes mit der Dynamik einer Offroad-Maschine.

2014 gehen wir einen Schritt weiter und übertragen diese Philosophie auf die Straße: Mit den beiden neuen Modellen XDURO RACE und SUPERRACE steht zum ersten Mal die kompromisslose Leistungsbereitschaft eines XDUROs auch für die Straße zur Verfügung.

Redefining. Again.

CHANGING THE GAME. Again.

Since 2010 we have been creating a unique success story with the HAIBIKE XDURO. Only three years after our first model we have established and successfully developed a totally new ePerformance range for everyday sports use with the XDURO line. This is hardly a surprise, given that our XDUROs combine the physical sportiness of a mountain bike with the dynamism of an off road bike.

In 2014 we are taking things a step further and will be taking this philosophy to the street: with the two new models XDURO RACE and SUPERRACE, the XDURO's uncompromising motivation to perform will also be available for the road for the first time.

Das Original

Ein völlig neues Fahrgefühl mit ungeahntem Fahrspaß!
Doch wir wollen nicht nur die Pioniere sein, sondern auch die Besten bleiben. Daran arbeiten unsere Produktmanager, Ingenieure, Techniker und Designer jeden Tag. 37 Modelle umfasst die weltweit größte ePerformance Kollektion heute – 37 XDUROs, die jedem Anspruch und jedem Gelände gerecht werden.

Haibike XDURO: Das Original seit 2010!

The Original

A completely new riding feel with unimaginable driving pleasure! However, we do not only want to be seen as pioneers, but we also want to remain the best. Our product managers, engineers, technicians & designers are working towards this every day. Today, our largest worldwide ePerformance collection has 37 different XDUROs that cover every demand and terrain.

Haibike XDURO: the original since 2010!



THE NEW
HAIBIKE **XDURO**
THE ORIGINAL



ePerformance

Die Haibike XDUROs verstehen sich als Wegweiser hin zu einer völlig neuen Art der Mobilität. Der Klassiker, die XDUROs der ersten Generation, sind weiterhin die Einsteigermodelle im ePerformance Bereich.

2014 kommen insgesamt 17 weitere Modelle hinzu, die zweite Generation XDUROs - mit neuem Antrieb und spannendem Design. Eins haben jedoch alle gemeinsam: die „Ready-to-Race“-Leistungsfähigkeit; egal ob im harten Geländeeinsatz oder auf der Straße.

Das sportlich ausgelegte Mittelmotorkonzept bietet entscheidende Vorteile zu sonstigen Varianten der Motoranbringung: Kein lästiges Überhitzen des Antriebs bei langen und harten Uphillstrecken, da der Motor vor der Schaltung sitzt und so in einer höheren Drehzahl betrieben wird. Darüber hinaus bietet der Mittelmotor eine ideale zentrale Masseverteilung und eine Entkopplung vom Fahrwerk, beides von entscheidendem Vorteil für die Fahrdynamik.

ePerformance

The Haibike XDUROs are pathfinders for a completely new way to be mobile. The classics – the first generation XDUROs – are the starter models in the area of ePerformance.

In 2014 a total of 17 new models will be brought out, representing a second generation - with a new motor and an exciting design. There is one thing however that still links together all these bikes: their "ready to race" ability, whether you're in harsh terrain or on the road.

The sporty construction of the middle motor concept offers certain advantages over other types of motors: there is no troublesome overheating of the motor on long and hard uphill rides, and this is because the motor is placed in front of the gears and consequently operates at a higher rotational speed. In addition, the middle motor offers an ideal central distribution of mass, as well as a decoupling from the frame, which are both of distinct advantage when it comes to the bike's driving dynamics.

Innovation

Unsere Innovation: eine Revolution!

Auf der Eurobike 2010 stellten wir mit der Premiere des XDUROs die Welt sprichwörtlich auf den Kopf. Im Gegensatz zu allen Mitbewerbern haben wir als erste am Markt den Motor um satte 210° ins Rahmeninnere gedreht und eine eigene Rahmenschnittstelle dafür entwickelt. Das Ziel: volle Bodenfreiheit und maximaler Schutz des Antriebs vor Schlägen von unten.

Auch optisch begann damit eine neue Zeitrechnung: Noch nie wirkte ein Antrieb in einem Großserien eMTB so selbstverständlich integriert wie bei den XDUROs.

Innovation

Our innovation: a revolution!

With the premier of the XDURO Eurobike 2010 we are turning the world proverbially on its head. Unlike all other competitors, we are the first in the market to have turned the motor a full 210° inside the frame, and have developed our own framework interface for it. The goal: total ground clearance and maximum protection of the motor from any impact from underneath.

Even visually-speaking this represents a new watershed: never has a motor been so seamlessly integrated into an eMTB series as in a Haibike XDURO.

Das eMountainbike. Haibike, seit 2010



Powered by Bosch

High Performance und absolute Zuverlässigkeit: Die Bosch Driving Unit Classic+ und atemberaubenden 50 Nm maximalem Drehmoment.

High Performance and absolute reliability: The Bosch Drive Unit Classic+ and stunning 50 Nm of maximum torque.

Haibike „Reverse-Angle-Motor“

Als weltweit erste Marke präsentiert Haibike den gedrehten Motor. Die „Upside-Down“ Bauweise bietet maximale Bodenfreiheit bei optimalem Schutz des Motors.

As the world's first brand, Haibike mounts the Drive Unit upside down. This manner of mounting the unit offers maximum clearance at an optimum motor protection.

Designed in Germany

German Engineering und Design mit vollem Einsatz. Das Ziel: Beste technische Ausstattung, bedingungslose Funktion und eine extrem gute Verarbeitung.

German engineering and design with full dedication. The goal: best technical equipment, absolute function and an extremely good manufacture.

The sky
is the limit

ePerformance

// XDURO FS 27.5

// XDURO FS 26

// XDURO 27.5

// XDURO 29

// XDURO 26

// TREKKING

// CROSS

THE NEW
XDURO

THE NEW DEVELOPED ALLOY FRAME

Rahmenplattform

Von Grund auf neu entwickelte Rahmenplattform

Die Einführung des neuen Bosch Antriebs haben wir zum Anlass genommen um für die zweite Generation der XDURO Linie eine völlig neue Rahmenplattform zu entwickeln. Aluminium hat sich bereits bei der Vorgängerserie als Werkstoff bewährt, weshalb auch die neuen Modelle aus diesem Material gefertigt sind.

Neu sind allerdings die angepassten Dimensionen der Rohre sowie die speziellen Oberrohre, hergestellt mit dem sogenannten Hydroforming Verfahren. Dabei wird ein grob vorgeformtes, an beiden Enden verschlossenes Rohr in ein zweiteiliges Werkzeug eingelegt, in das die Negativform des späteren Endstückes geätzt ist. An einem der Rohrenden wird durch eine Öffnung Öl mit hohem Druck eingepresst. Das Rohr weitet sich so lange, bis es die Innenform der Schablone annimmt.

Frame platform

A new framework platform, developed from scratch

We have taken the introduction of a new Bosch motor as an impetus to develop a completely new framework platform for the second generation of XDURO bikes. Aluminium has proven itself to be the material of choice for the upcoming models as it was so successful when used in the previous models.

However, there are new elements as well, such as the fitted dimensions of the tubes, such as the special top tubes, that are produced through the so-called hydro forming process. This is where a rough outline shape of a sealed tube from both ends is inserted into a tool formed of two compartments, in which the negative form of the final end piece is milled. At one of the tube ends an opening is made by applying high amounts of pressure to the area. The tube then expands until it takes on the form of the initial mould.



HAIBIKE GCI INTERFACE



Integrierter Motor

Der integrierte Bosch Performance Motor

Auch bei der neuen XDURO Linie setzen wir auf Bosch als Partner des Antriebssystems. Als Erfinder des gedrehten Motoren-Konzeptes sind wir unserer bewährten Innovation treu geblieben und haben erneut den Antrieb in den Rahmen integriert.

Bei der neuen XDURO Generation wird der Motor erstmals komplett vom Rahmen umschlossen: Von oben schützt ihn das spezielle Interface, von unten wird er durch eine abnehmbare SkidPlate vor Schlägen und Beschädigungen bewahrt. Für noch mehr Stabilität sind beide Teile miteinander verschraubt und bestehen aus bruchsicherem, leichtem Kunststoff.

Integrated Motor

The integrated Bosch Performance Motor

As with our classic+ line, in the new XDURO line we use Bosch as a partner for our motor system. As inventors of the pivoted motor concept we have stayed faithful to our prized innovation and have integrated the motor into the framework.

In the new XDURO generation the motor will be completely encased in the framework for the first time: it is protected from above through a special interface, and the motor will be protected from below from scuffs and damages by a removable skid plate. For even more stability both parts are screwed together and are made out of shockproof material.



The centre

Gravity-Casting Motor-Interface

The interface is undoubtedly the centre of any middle engine framework. Due to this the Haibike engineers, in conjunction with our framework partners, have put a lot of time and energy into developing a new interface. As with the first generation of bikes, we have reverted back to a casting method taken from motorbike construction: the so-called Gravity-Casting-Process.

In this process, negative forms are made from pressed sand and stored as large forms that, once covered with an aluminium/zinc alloy, are swivelled into three precisely calculated axes. Gravity then ensures that the thickness of each cast part is the same. After having cooled down, all components are checked individually for any imperfections or mistakes with the help of x-rays. This method of production ensures that these components are not only light, but are also extremely stable.

Das Zentrum

Gravity-Casting Motor-Interface

Das Interface ist zweifellos das Zentrum eines jeden Mittelmotorrahmens. Daher haben die Haibike Ingenieure mit unseren Rahmen-Partnern viel Zeit und Energie in die Entwicklung eines neuen Interfaces gesteckt. Wie schon bei der 1. Generation greifen wir auf ein Gußverfahren aus d. Motorrad-Fahrwerksbau zurück: dem sogenannten Gravity-Casting-Prozess.

Dabei werden Negativformen aus gepresstem Sand in große Formen gelagert, die nach dem Ausgießen mit der Alu-Zink-Legierung in drei genau berechneten Achsen geschwenkt werden. Durch die Erdanziehung wird eine gleichmäßige Wandstärke des Gussteils erzielt. Nach dem Abkühlen werden alle Bauteile einzeln mit Hilfe von Röntgenstrahlen auf Einschlüsse oder Fehler kontrolliert. Die so entstandenen Bauteile sind nicht nur leicht sondern weisen auch eine extreme Stabilität auf.

THE BOSCH PERFORMANCE SYSTEM

Leistung pur

Das neue Performance Bosch-System

Auch in der zweiten Generation des XDUR0s setzen wir als Antriebspartner auf den deutschen Hersteller Bosch und dessen Systeme aus der leistungsoptimierten Performance Serie. Zum Einsatz kommen Bosch Motoren der 250 W „Cruise“-Klasse (bis zu 25 km/h Unterstützung) sowie die 350 W „Speed“-Variante für Unterstützung bis zu bis 45 km/h.

Die DriveUnit ist das Herzstück des Antriebsstranges und damit des ganzen eBikes. Zu ihren Anforderungen zählen nicht nur eine hohe und impulsive Kraftentfaltung, sondern auch eine hohe Effizienz, Verlässlichkeit sowie eine sensible Sensorik. Diese ist Grundvoraussetzung für ein homogenes und „natürliches“ Fahrgefühl im sport. ePerformance-Bereich.

Pure performance

Das neue Performance Bosch-System

In our second generation of XDUR0s we are still using the German producer Bosch as a motor partner, in particular its performance-optimising Performance Series. We are using the Bosch motors of the 250 W "Cruise" class (supports up to 25 km/h) as well as the 350 W "Speed" variant, which supports up to 45 km/h.

The DriveUnit is the core part of the driveline and therefore of the whole eBike. These motors don't only have a high and impulsive performance, but they also are highly efficient, reliable and have an intuitive sensory technology. These things are basic requirements for a homogenous and "natural" driving feel in the area of sport ePerformance.



THE HEART DRIVE UNIT

Intuitive Sensory

The new Bosch DriveUnit is kitted out with three sensors for power, pedal frequency and speed. These values are taken by 1000 sensory readings per second. The high-performance electronics, with the most modern 32-bit-processor, calculate the optimal level of assistance from this information. The result is a motor with extremely responsive approach and fade properties.

High torque

The motor delivers a maximum torque of up to 60 Nm. For comparison, a Smart ForTwo can go up to a maximum torque of 89Nm (but then you should consider that it is almost 38-times the weight!!)

Gear changes

As great as high forces can be for propulsion, they can also be problematic when it comes to gear components. With this in mind, Bosch has developed an automatic gear change feature for the new systems. Whilst changing gear in a lower gear the pivot is briefly lowered at precisely the right time, which reduces the pressure put on the gears and chain.

Sensible Sensorik

Die neue Bosch DriveUnit ist mit drei Sensoren für Kraft, Trittfrequenz und Geschwindigkeit ausgestattet. Diese Werte werden durch 1.000 Sensormessungen pro Sekunde ermittelt. Die leistungsstarke Elektronik mit modernstem 32-Bit-Prozessor errechnet daraus den opt. Unterstützungsgrad. Das Ergebnis ist ein Antrieb mit sensiblem Anfahrts- & Ausfade-Eigenschaften.

Hohes Drehmoment

Der Motor liefert ein maximales Drehmoment von bis zu 60 Nm. Zum Vergleich, ein Smart ForTwo erreicht ein max. Drehmoment von 89 Nm (allerdings muss dieser fast das 38-fache an Gewicht bewegen!).

Schaltungserkennung

Bosch hat für die neuen Systeme eine automatische Schaltvorgangserkennung entwickelt: Während des Schaltens in einen kleineren Gang wird das Drehmoment genau im richtigen Augenblick kurzzeitig gesenkt, um die Belastungen sowohl für die Schaltung als auch die Kette zu reduzieren.



THE ENERGY BATTERY PACK

Energielieferant

Der Energielieferant: Das BatteryPack

Dank der hohen Energieeffizienz des Bosch-Systems reicht die 400 Wh Kapazität des Akkus um Reichweiten von bis zu 175 km (Angabe Bosch, Motor Cruise, ideale Bedingungen) zu realisieren!

Der entscheidende Vorteil: Der neue Akku bringt leichte 2,5 kg auf die Waage. Das senkt das Gesamtgewicht des eBikes und ist für das Handling von großem Vorteil!

Das BatteryPack ist stoßsicher am Unterrohr montiert, abschließbar und kann sowohl im eBike als auch im entnommenen Zustand mit Hilfe des mitgelieferten Schnellladegerätes in nur 3,5 h vollständig geladen werden.

Energy Supplier

The Energy Supplier: The BatteryPack

Thanks to the high energy efficiency of the Bosch system, the 400 Wh capacity of the battery can manage ranges of up to 175 km (according to Bosch, based on using Motor Cruise under ideal conditions).

The main advantage of this is that the new battery weighs 2.5 kg less than previously. This lowers the total weight of the eBike and is of huge advantage when it comes to bike handling!

The BatteryPack is safely stored away in the lower tube, is lockable, and can, both in the eBike as well as when taken out, be fully charged in only 3.5 hours thanks to the accompanying quick charging pack.





Das HMI-Display

Das abnehmbare HMI-Display ist sowohl Fahrrad-computer als auch Bedienungszentrale des Bosch-Systems. An der Remote-Control am linken Griff kann der Fahrer ergonomisch und sicher alle Display-Funktionen und die Fahrmodi wählen, ohne dabei die Hand vom Lenker zu nehmen. Die Funktionen des neuen Displays im Überblick:

- » Fünf Unterstützungsmodi (Eco, Tour, Sport, Turbo und OFF)
- » Momentan-, Durchschnitts-/Höchstgeschwindigkeit
- » Tagestrip und Gesamtkilometer
- » Uhrzeit, Fahrzeit sowie die Gesamtbetriebszeit
- » Aktuelle Motorleistung » Restreichweite
- » „OFF-Board-Use“, alle Funktionen können auch im abgenommen Zustand abgerufen werden
- » USB Ladefunktion für Ihr Navigationsgerät, Handy oder MP3-Player
- » Schiebehilfe bis 6 km/h (steile Schiebepassagen)
- » Präzise Distanzmessung selbst nach Radwechsel

The HMI-Display

The removable HMI-Display is as much a bike computer as it is a Bosch system service centre. On the remote control on the left handle the rider can choose from display functions and riding settings safely and comfortably, without having to take their hand off the handlebar. An overview of the functions of the display:

- » 5 support modes (Eco, Tour, Sport, Turbo & OFF)
- » Current, average, and highspeed readouts
- » Tracks your daily trips as well as the total kilometres travelled
- » Time, travel time & the operating time of the eBike
- » Current motor performance » Battery usage
- » „OFF-Board-Use“, all functions can also be brought up even when the bike isn't in motion
- » USB plug for nativat. devices, mobiles or MP3 players
- » Pushing aid of up to 6 km/h (steep climbs)
- » High precision distance measurment. incl. wheel changes

THE SPROCKET EQUALIZING SYSTEM

S.E.S

Haibike Sprocket Equalizing System

Der neue Bosch Motor bietet statt der herkömmlichen, großen Kettenblätter ein sehr kleines Ritzel, das sich um das 2,5-fache schneller dreht als die Kurbelumdrehung. Die Vorteile für Bodenfreiheit, Gewicht und Motor-Performance sind groß – die dadurch entstandenen Herausforderungen für die Fahrwerksentwickler enorm.

Das kleine Ritzel ist mit herkömmlichen Fahrwerken nicht kompatibel da es aufgrund der Kettenlinie bei üblichen Drehpunkten zu viel Pedal-Kick-Back erzeugt. Doch anstatt die Position der Drehpunkte noch tiefer zu legen und somit das Rad noch länger und unhandlicher zu machen, haben die Haibike-Entwickler mit dem Haibike Sprocket Equalizing System ein einfaches, aber effektives Mittel gefunden, um auch am eBike ein sensibles und agiles Fahrwerk zu haben.

S.E.S

Haibike Sprocket Equalizing System

The new Bosch motor offers, instead of the usual large chain rings you find, a very small sprocket that whirls 2.5 times faster than the crank revolution. This has several big advantages where ground clearance, weight and motor perform. are concerned and the opportunities that come out of this for chassis developers are enormous.

The small sprocket is not compatible with a standard frame chassis, as the chain line produces too much pedal kick back on otherwise normal pivot points. Instead of positioning the pivot points deeper, which would make the bike longer and more unmanageable, Haibike developers have found, with the Haibike sprocket equalizing system, an easy yet effective way to have a responsive and agile chassis on an eBike.



PATENT
PENDING
APPROVAL

S.E.S

Konzept

Haibike Sprocket Equalizing System

Bei diesem Konzept (Patent angemeldet) lenkt eine Rolle (Pulley-Wheel) die Kette um den nun höher angebrachten Schwingendrehpunkt herum. Zusammen mit der ausgefeilten Position der Drehpunkte des Viergelenker-Hinterbaus haben wir somit ein sehr fein abgestimmtes Fahrwerk konzipiert, das trotz der kleinen Ritzelgröße keine nennenswerten Einflüsse des Fahrwerks auf die Kette zulässt.

Die perfekte Abstimmung und ein gutes, effizientes Fahrwerk sind auch beim eBike entscheidend.

Concept

Haibike Sprocket Equalizing System

In this concept (patent pending approval) a pulley wheel links the chain around the pivot point, which has been placed higher up. Together with the considered position of the pivots on the four bar rear suspension platform, we have come up with a very finely tuned chassis, that in spite of the small size of the sprocket doesn't have any obvious effect on the chain.

This perfect combination and a good, efficient chassis are vital for an eBike.



THE SPECIAL NEW LIGHT CONCEPT

Haibike eLight System

Lichtkonzept

Auch beim Thema Licht gehen die XDUROs neue Wege: Aus dem Grund haben wir für die zweite Generation ein völlig neues Lichtsystem entwickelt. Der Frontscheinwerfer bringt mit bis zu 60 LUX eine hohe Lichtleistung beim Geradeausfahren auf die Fahrbahn.

Für Fahrten im Gelände wird jedoch eine wesentlich stärkere Breitenausleuchtung benötigt, weshalb wir als Besonderheit zwei zusätzlich schaltbare LEDs im Vorderlicht integriert haben. Diese vergrößern den Sichtwinkel deutlich, was bei unübersichtlichem Gelände von großem Vorteil ist. Das Haibike eLIGHT kann vom Lenker aus bequem bedient werden. Der Frontscheinwerfer liegt extrem eng am Steuerrohr an und wird im Inneren des Gabelschafts angeklemt. Damit integriert sich der Scheinwerfer visuell deutlich besser in das Design des Bikes.

Haibike eLight System

New light system

Even when it comes to lights the XDUROs are making new inroads, and for this reason we have developed a completely new light system for the second generation of eBikes. The front light offers a powerful, high performance light of up to 60 LUX that works from the off.

However, for off-road trips, where a more powerful, further reaching light is required, we have integrated two additional LEDs into the front light. These notably increase the angle of view, which is of great advantage when travelling along hard-to-see terrain. The Haibike eLIGHT can also be easily operated from the handle bars. The front headlights are placed extremely closely to the head tube and are attached to the inside of the steer tube. In this way the lights are visually better integrated into the design of the bike.



String-Light

Neues String-LIGHT

Ein weiteres Highlight ist das neue Rücklicht: Auf den ersten Blick erkennt der Betrachter nur ein dezentes, stabförmiges Element am hinteren Ende des Sattelrohres. Dies wird erst durch ein integriertes Hochleistungs-LED an der Unterseite zum Leben erweckt. Spezielle Lichtreflektoren werfen das von der LED abgestrahlte Licht zurück und streuen es in definiertem Winkel ab.

Wie auch beim Frontscheinwerfer verbindet sich am String-LIGHT visuelle Integration und technische Funktion zu einem harmonischen Ganzen. Das Beleuchtungssystem wird standardmäßig am XDURO FS RS, XDURO URBAN dem SUPERRACE und RACE verbaut.

String-Light

New String-LIGHT

Another highlight is the new rear light: at first glance an observer can only see a discreet, bar-shaped object at the back end of the seat-tube. This then comes alight through an integrated high-performance LED underneath. Special light reflectors reflect back the light from the LED at a definitive angle.

As with the front light, the String-LIGHT combines visual integration and technical function to perfection. This lighting system is being installed as standard in the XDURO RS, XDURO URBAN, SUPERRACE and RACE.



eVolution of XDURO

HAIBIKE XDURO -
MTB MEETS MOTOCROSS

Muskeln treffen auf Adrenalin: das
Haibike XDURO - das weltweit erste
echte Performance eMTB! //

Muscles on adrenaline: The Haibike
XDURO - the world's first true per-
formance eMTB!



2011



2012



2013

THE NEW XDURO

Die neue Version des legendären Fullies! Die überzeugende Verbindung aus sportlichem Mountainbike kombiniert mit der Dynamik einer Motocross-Maschine. Technisch hat sich einiges getan: 27,5 Laufräder, Hydroforming Alurahmen, mit leichtem, stabilem Interface aus dem Gravity-Casting-Verfahren und dem neuen Bosch Performance Motor.

25
km/h

400
Wh

Check the xduro models >
haibike.de/xduro

XDURO FS PRO 27.5

Rahmen/Frame Aluminium 6061 S.E.S. Sprocket Equalizing System, Gravity Casting Interface, hydroforced tubes, 120 mm travel **Dämpfer/Shock** Fox CTD LV, Federweg/travel: 120 mm **Gabel/Fork** Fox 32 Float CTD O/B remote, Federweg/travel: 120 mm **Motor/Motor** Bosch Mittelmotor Performance/Center motor perform. 36 Volt, 250 Watt **Akku/Battery** Lithium Ionen/Lithium Ion, 36 Volt, 400 Wh **Display/Display** Bosch Intuvia Multifunctional Display **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano Deore XT M 786 Shadow Plus, 10-Gang/Speed **Bremsen/Brakes** Shimano Deore XT M785, Ice-Tech **Farbe/Colour** schwarz/gelb // black/yellow **Rahmenhöhen/Sizes** 40, 45, 50, 55 cm **Gewicht/Weight** 20,0 kg



DI-A powered by Enduro
Mountainbike Magazine



The sky
is the limit

25
km/h

400
Wh



XDURO FS RX 27.5

Farbe/Colour:
schwarz/weiß // black/white

XDURO FS RX 27.5

Rahmen/Frame Aluminium 6061 S.E.S. Sprocket Equalizing System, Gravity Casting Interface, hydroforced tubes, 120 mm travel **Dämpfer/Shock** Fox CTD LV, Federweg/travel: 120 mm **Gabel/Fork** Rock Shox Reba RL, Pop Loc, Federweg/travel: 120 mm **Motor/Motor** Bosch Mittelmotor Performance/Center motor perform. 36 Volt, 250 Watt **Akku/Battery** Lithium Ionen/Lithium Ion, 36 Volt, 400 Wh **Display/Display** Bosch Intuvia Multifunktional Display **Schaltwerk/R. Derailleur** Shimano SLX M 675 Shadow Plus, 10-Gang/Speed **Bremsen/Brakes** Shimano M 615 **Farbe/Colour** schwarz/weiß oder schwarz/limo // black/white or black/limo **Rahmenhöhen/Sizes** 40, 45, 50, 55 cm **Gewicht/Weight** 21,0 kg





25
km/h

400
Wh

XDURO FS RC 26

Rahmen/Frame Aluminium 6061, hydroforced tubes, reversed angle
Bosch-Interface Dämpfer/Shock Fox Float CTD BV LV, Federweg/travel: 110 mm
Gabel/Fork Rock Shox Reba RL, Pushloc, Federw./travel: 120 mm
Motor/Motor Bosch Mittelmotor Classic+/Center motor Classic+ 36 Volt, 250 Watt
Akku/Battery Lithium Ionen/Lithium Ion, 36 Volt, 400 Wh
Display/Display Bosch Intuvia Multifunctional Display
Schaltwerk/R. Derailleur Shimano SLX M 675 Shadow Plus, 10-Gg/Speed
Bremsen/Brakes Magura MT 2
Farbe/Colour schwarz/cyan matt // black/cyan matt
Rahmenhöhen/Sizes 40, 44, 48, 52, 56 cm
Gewicht/Weight 21,0 kg

The sky
is the limit

XDURO FS SL 26

Rahmen/Frame Aluminium 6061, hydroforced tubes, reversed angle
Bosch-Interface Dämpfer/Shock Fox Float CTD BV LV, Federweg/travel: 110 mm
Gabel/Fork Rock Shox Recon Silver Air, PopLoc, Federw./travel: 120 mm
Motor/Motor Bosch Mittelmotor Classic+/Center motor Classic+ 36 Volt, 250 Watt
Akku/Battery Lithium Ionen/Lithium Ion, 36 Volt, 300 Wh
Display/Display Bosch Intuvia Multifunctional Display
Schaltwerk/Rear Derailleur Shimano Deore M 615 Shadow Plus, 10-Gang/Speed
Bremsen/Brakes Tektro HDC300
Farbe/Colour schwarz/orange m. // black/orange matt
Rahmenhöhen/Sizes 40, 44, 48, 52, 56 cm
Gewicht/Weight 21,4 kg



210°
REVERSE
ANGLE
MOTOR
CONCEPT

300
Wh



THE SPEED VERSION

Schwarz, vollgefedert, schnell - das neue XDURO FS RS. Der innovative Black, full-suspension, fast - the new XDURO FS RS. The innovative 350 W Bosch Performance Motor pusht den Biker bis zu 45 km/h. Das 350 W Bosch performance motor pushes this bike up to 45 km/h. The new-neu entwickelte Fahrwerk mit Haibike Sprocket Equalizing System (Patent ly developed chassis with the Haibike Sprocket Equalizing System angemeldet) sorgt für eine extrem feine Abstimmung sowie maximale (registered for patent approval) provides extremely fine tuning and max. Bodenhaftung der 27.5" Laufräder. Damit verbindet das XDURO FS RS die traction for its 27.5" wheels. In this way, the FS RS represents a combination of the speed of an S-Pedelec with the driving feel of a Fully-MTB!

XDURO FS RS 27.5

Rahmen/Frame Aluminium 6061 S.E.S. Sprocket Equalizing System, Gravity Casting Interface, hydroforced tubes, 120 mm travel **Dämpfer/Shock** Fox CTD LV, Federweg/travel: 190 mm **Gabel/Fork** Fox 32 Float CTD O/C remote, Federweg/travel: 120 mm **Motor/Motor** Bosch Mittelmotor Performance/Center motor perf. 45 km/h, 36 Volt, 350 Watt **Akku/Battery** Lithium Ionen/Lithium Ion, 36 Volt, 400 Wh **Display/Display** Bosch Intuvia Multifunctional Display **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano Deore XT M 786 Shadow Plus, 10-Gg/Speed **Bremsen/Brakes** Magura MT 4 **Farbe/Colour** tiefschwarz/rot // deepblack/red **Rahmenhöhen/Sizes** 40, 45, 48, 50, 55 cm **Gewicht/Weight** 21,8 kg

Check the speed version >

haibike.de/speed

THE XDURO NDURO

No lift, but fun – mit dem weltweit ersten eEnduro! Mit satten 180 mm
No lift, but fun – with the world's first eEnduro! With 180 mm travel
Federweg und neuem Bosch Performance Motor bringen wir Euch den
and the Bosch performance motor, the NDURO turns your hometrails
Bikepark nach Hause; Liftanlagen werden mit dem XDURO NDURO PRO
into a bike park! Lifts are made redundant with the new XDURO NDURO
überflüssig. Dazu kommen Mavic Enduro Laufräder, Sram XX1 Schalt-
PRO. You have Mavic Enduro wheels, Sram XX1 drive train and, of course,
ung und natürlich ein komplett neu entwickeltes Fahrwerk mit Haibike
completely newly developed suspension of the Haibike Sprocket Equal-
Sprocket Equalizing System (Patent angemeldet).
lizing System (SES).

S.E.S

XDURO NDURO PRO 26

Rahmen/Frame Aluminium 6061 S.E.S. Sprocket Equalizing System, Gravity Casting Interface, hydroforced tubes, 180 mm travel **Dämpfer/Shock** Fox CTD X Kashima, Federweg/travel: 180 mm **Gabel/Fork** Fox 36 Talas RC2 Fit Kashima, Federweg/travel: 180 mm **Motor/Motor** Bosch Mittel-motor Performance/Center motor performance 36 Volt, 250 Watt **Akku/Battery** Lithium Ionen/Lithium Ion, 36 Volt, 400 Wh **Display/Display** Bosch Intuvia Multifunctional Display **Schaltwerk/Rear Derailleur** Sram XX1 Carbon, 11-Gg/Speed **Bremsen/Brakes** Avid X.0 Trail **Farbe/Colour** scotch-brite/gelb matt // scotchbrite/yellow matt **Rahmenhöhen/Sizes** S, M, L, XL **Gewicht/Weight** 22,2 kg

Check the nduro models >
haibike.de/nduro

25
km/h

400
Wh





No lift
but fun

Das ist nur ein Highlight der neuen Haibike XDURO Serie, die Dein Bild der ePerformance komplett neu definieren wird. Garantiert.

XDURO NDURO RX 26

Rahmen/Frame Aluminium 6061 S.E.S. Sprocket Equalizing System, Gravity Casting Interface, hydroforced tubes, 180 mm travel **Dämpfer/Shock** Fox CTD X, Federweg/travel: 180 mm **Gabel/Fork** Fox 36 Talas R, tapered, Federweg/travel: 180 mm **Motor/Motor** Bosch Mittelmotor Performance/Center motor perf. 36 Volt, 250 Watt **Akku/Battery** Lithium Ionen/Lithium Ion, 36 Volt, 400 Wh **Display/Display** Bosch Intuvia Multifunctional Display **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano SLX M675 Shadow Plus, 10-Gang/Speed **Bremsen/Brakes** Shimano SLX M 675, Ice-Tech **Farbe/Colour** coolgrey/weiß matt // coolgrey/white matt **Rahmenhöhen/Sizes** S, M, L, XL **Gewicht/Weight** 23,0 kg

25
km/h

400
Wh

BRANDNEW AMT PRO

Das XDURO AMT PRO ist der König der Berge! 2014 bringen wir gleich
The XDURO AMT is the King of the Mountains! In 2014 we are bringing
drei Versionen des Alleskönners mit 150 mm Federweg, brandneuem
out three versions of these all-rounder bikes, which have 150 mm travel,
Hydroforming Alurahmen und neuem Bosch Performance Motor. Das
brand new hydro form aluminium frames and a Bosch Performance Motor.
Haibike Sprocket Equalizing System (Patent angemeldet) lässt trotz klei-
The Haibike Sprocket Equalizing System does nevertheless leave small
nem Ritzel und viel Federweg keinerlei Fahrwerkseinflüsse auf das Pedal.
sprockets and a lot of spring deflect. which leave no influences on the pedal.

XDURO AMT PRO 27.5

Rahmen/Frame Aluminium 6061 S.E.S. Sprocket Equalizing System, Gravity Casting Interface, hydroforced tubes, 150 mm travel **Dämpfer/Shock** Fox CTD LV, Federweg/travel: 150 mm **Gabel/Fork** Fox 34 Talas CTD Adjust FIT, tapered, Federweg/travel: 120-150 mm **Motor/Motor** Bosch Mittel-motor Perf./Center motor perf. 36 Volt, 250 Watt **Akku/Battery** Lithium Ionen/Lithium Ion, 36 Volt, 400 Wh **Display/Display** Bosch Intuvia Multi-functional Display **Schaltwerk/Rear Derailleur** Sram X01, 11-Gang/Speed **Bremsen/Brakes** Avid X.0 Trail **Farbe/Colour** schwarz/orange matt // black/orange matt **Rahmenh./Sizes** 40, 44, 48, 52 cm **Gewicht/Weight** 21,1 kg

Check the amt models >

haibike.de/x/amt

Pure riding enjoyment

25
km/h

400
Wh

XDURO AMT SL 27.5

Rahmen/Frame Aluminium 6061, hydroforced tubes, reversed angle Bosch-Interface, All Mountain **Dämpfer/Shock** Rock Shox Monarch RT3, Federweg/travel: 140 mm **Gabel/Fork** Rock Shox Revelation RL, Pushloc, Federweg/travel: 120-150 mm **Motor/Motor** Bosch Mittelmotor Classic+/Center motor Classic+ 36 Volt, 250 Watt **Akku/Battery** Lithium Ionen/Lithium Ion, 36 Volt, 400 Wh **Display/Display** Bosch Intuvia Multifunctional Display **Schaltwerk/R. Derailleur** Shimano SLX M 675 Shadow Plus, 10-Gg/Speed **Bremsen/Brakes** Magura MT 2 **Farbe/Colour** schwarz/silver matt // black/silver m. **Rahmenh./Sizes** 40, 44, 48, 52, 56 cm **Gew./Weight** 21,4 kg



62

26 Inch

210°
REVERSE
ANGLE
MOTOR
CONCEPT

HAIBIKE

XDURO AMT RX 27.5

Rahmen/Frame Aluminium 6061 S.E.S. Sprocket Equalizing System, Gravity Casting Interface, hydroforced tubes, 150 mm travel **Dämpfer/Shock** Fox CTD LV, Federweg/travel: 140 mm **Gabel/Fork** Fox 32 Talas CTD 0/C, tapered, Federweg/travel: 120-150 mm **Motor/Motor** Bosch Mittelmotor Performance/Center motor perf. 36 Volt, 250 Watt **Akku/Battery** Lithium Ionen/Lithium Ion, 36 Volt, 400 Wh **Display/Display** Bosch Intuvia Multifunctional Display **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano Deore XT M 786 Shadow Plus, 10-Gg/Speed **Bremsen/Brakes** Shimano Deore M 615 **Farbe/Colour** scotchbrite/ lime matt // scotchbrite/ lime matt **Rahmenhöhen/Sizes** 40, 44, 48, 52 cm **Gewicht/Weight** 21,6 kg



ePerformance

27.5 Inch

63

Redefining ePerformance. Again.

REDEFINING
ePERFORMANCE.
AGAIN.



BIGGER IS BETTER

Das XDURO PRO 29 ist das High-End eBike für alle, die optisch und technisch nur das Beste wollen. Mit der neu entwickelten Rahmen-
The XDURO PRO 29 is the high end eBike for everyone that wants the best, both aesthetically and technically. And this year it will be platform in einem kantig-expressiven Design, mit neuem 250 Watt
even better: with the new 250 watt Bosch performance motor, which Bosch-Performance Motor, der Haibike-typisch im Rahmen sitzt und
typically sits in the Haibike's frame and is protected by a skid plate. von einer eigenen SkidPlate geschützt wird.

New twentyniner models >
haibike.de/x/29er

XDURO PRO 29

Rahmen/Frame Aluminium 6061, 29", hydroforced tubes, gravity casting interface **Gabel/Fork** Fox 32 CTD O/C Remote, Federweg/travel: 100 mm **Motor/Motor** Bosch Mittelmotor Performance/Center motor perform. 36 Volt, 250 Watt **Akku/Battery** Lithium Ionen/Lithium Ion, 36 Volt, 400 Wh **Display/Display** Bosch Intuvia Multifunctional Display **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano Deore XT M 786 Shadow Plus, 10-Gg/Speed **Bremsen/Brakes** Shimano Deore XT M785, Ice-Tech **Farbe/Colour** schwarz/gelb // black/yellow **Rahmenhöhen/Sizes** 40, 45, 50, 55 cm **Gew./Weight** 19,2 kg



XDURO RX 29

Rahmen/Frame Aluminium 6061, 29", hydroforced tubes, gravity casting interface **Gabel/Fork** Rock Shox Recon Silver Air, PopLoc, Federweg/travel: 100 mm **Motor/Motor** Bosch Mittelmotor Performance/Center motor perf. 36 Volt, 250 Watt **Akku/Battery** Lithium Ionen/Lithium Ion, 36 Volt, 400 Wh **Display/Display** Bosch Intuvia Multifunctional Display **Schaltwerk/Rear Deraillieur** Shimano SLX M 675 Shadow Plus, 10-Gang/Speed **Bremsen/Brakes** Tektro Gemini **Farbe/Colour** coolgrey/weiß matt oder coolgrey/schwarz matt // coolgrey/white matt oder coolgrey/black m. **Rahmenhöhen/Sizes** 40, 45, 50, 55 cm **Gewicht/Weight** 20,4 kg



XDURO RX 29

Farbe/Colour:
coolgrey/weiß matt // coolgrey/white matt

Bigger is really better!

HAIBIKE

300 Wh



XDURO SL 29

Rahmen/Frame Aluminium 6061, hydroforced tubes, reversed angle
Bosch-Interface Gabel/Fork Rock Shox XC32, Turn Key, PopLoc, Federw./travel: 100 mm
Motor/Motor Bosch Mittelmotor Classic+/Center motor Classic+ 36 Volt, 250 Watt
Akku/Battery Lithium Ionen/Lithium Ion, 36 Volt, 400 Wh
Display/Display Bosch Intuvia Multifunctional Display
Schaltwerk/Rear Derailleur Shimano Deore M 615 Shadow Plus, 10-Gg/Speed
Bremsen/Brakes Tektro HDC300
Farbe/Colour schwarz/orange // black/orange
Rahmenhöhen/Sizes 45, 50, 55 cm
Gewicht/Weight 21,1 kg

210°
REVERSE
ANGLE
motor
concept

XDURO RC 29

Rahmen/Frame Aluminium 6061, hydroforced tubes, reversed angle
Bosch-Interface Gabel/Fork Rock Shox Reba RL, PushLoc, Federw./travel: 100 mm
Motor/Motor Bosch Mittelmotor Classic+/Center motor Classic+ 36 Volt, 250 Watt
Akku/Battery Lithium Ionen/Lithium Ion, 36 Volt, 400 Wh
Display/Display Bosch Intuvia Multifunctional Display
Schaltwerk/Rear Derailleur Shimano SLX M 675 Shadow Plus, 10-Gang/Speed
Bremsen/Brakes Magura MT 2
Farbe/Colour schwarz/cyan // black/cyan
Rahmenhöhen/Sizes 45, 50, 55 cm
Gewicht/Weight 20,4 kg

25 km/h

400 Wh



210°
REVERSE
ANGLE
motor
concept

XDURO PRO 27.5

Rahmen/Frame Aluminium 6061, 27.5", hydroforced tubes, gravity casting interface **Gabel/Fork** Fox 32 CTD O/C Remote, Federweg/travel: 100 mm **Motor/Motor** Bosch Mittelmotor Performance/Center motor perform. 36 Volt, 250 Watt **Akku/Battery** Lithium Ionen/Lithium Ion, 36 Volt, 400 Wh **Display/Display** Bosch Intuvia Multifunctional Display **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano Deore XT M 786 Shadow Plus, 10-Gg/Speed **Bremsen/Brakes** Shimano Deore XT M785, Ice-Tech **Farbe/Colour** schwarz/gelb // black/yellow **Rahmenhöhen/Sizes** 40, 45, 50, 55 cm **Gew./Weight** 19,8 kg



XDURO RX 27.5

Rahmen/Frame Aluminium 6061, 27.5", hydroforced tubes, gravity casting interface **Gabel/Fork** Rock Shox 30 Gold, Poploc, Federweg/travel: 100 mm **Motor/Motor** Bosch Mittelmotor Performance/Center motor perform. 36 Volt, 250 Watt **Akku/Battery** Lithium Ionen/Lithium Ion, 36 Volt, 400 Wh **Display/Display** Bosch Intuvia Multifunctional Display **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano SLX M 675 Shadow Plus, 10-Gang/Speed **Bremsen/Brakes** Tektro Gemini **Farbe/Colour** schwarz/weiß o. schwarz/limette // black/white or black/limette **Rahmenh./Sizes** 40, 45, 50, 55 cm **Gew./Weight** 19,8 kg



Check the video >
haibike.de/sky



25
km/h

400
Wh

XDURO RX 27.5

Farbe/Colour:
 schwarz/lime // black/lime



74

27.5 Inch

XDURO SL 26

Rahmen/Frame Aluminium 6061, hydroforced tubes, reversed angle
 Bosch-Interface Gabel/Fork Rock Shox XC32, Turn Key, PopLoc, Federw./
 travel: 100 mm **Motor/Motor** Bosch Mittelmotor Classic+/Center motor
 Classic+ 36 Volt, 250 Watt **Akku/Battery** Lithium Ionen/Lithium Ion, 36 Volt,
 400 Wh **Display/Display** Bosch Intuvia Multifunctional Display **Schaltwerk/**
R. Deraillieur Shimano Deore M 615 Shadow Plus, 10-Gg/Speed **Bremsen/**
Brakes Tektro HDC300 **Farbe/Colour** schwarz/orange m. // black orange
 matt **Rahmenhöhen/Sizes** 40, 45, 50, 55 cm **Gewicht/Weight** 20,5 kg

210°
 REVERSE
 ANGLE
 MOTOR
 CONCEPT

300
Wh



ePerformance

26 Inch

75

STYLE IN
MOTION
For ladies only



Die Rahmengeometrie des XDURO Life ist speziell für Damen ange-
passt. Beim Thema Dynamik und Technik geht das Life jedoch keine
Kompromisse ein! Haibike-typisch gedrehter Bosch Classic-Plus
Motor, Alurahmen der XDURO 1 Plattform, Rock Shox 30 Gold Feder-
aluminium frame from the XDURO 1 platform, a Rock Shox 30 Gold
gabel, Tektro Scheibenbremsen und vieles mehr.
suspension fork, Tektro disc brake and much more.

Check the xduro life models >
haibike.de/x/life



XDURO LIFE 26
Rahmen/Frame Aluminium 6061, hydroforced tubes, reversed angle
Bosch-Interface, Female-Geometry **Gabel/Fork** Rock Shox 30 Gold, Pop-
loc, Federw./travel: 100 mm **Motor/Motor** Bosch Mittelmotor Classic+/
Center motor 36 V, 250 Watt **Akku/Battery** Lithium Ionen/Lithium Ion,
36 Volt, 400 Wh **Display/Display** Bosch Intuvia Multifunctional Display
Schaltwerk/Rear Derailleur Shimano Deore M 615 Shadow Plus, 10-G./
Speed **Bremsen/Brakes** Tektro HDC 330 **Farbe/Colour** weiß/cyan // white/
cyan **Rahmenhöhen/Sizes** 40, 45, 50 cm **Gewicht/Weight** 20,1 kg



NEW XDURO URBAN

Schwarz, monochrom, sexy: das XDURO URBAN. Das XDURO URBAN ist gemacht für den Puls der Stadt: allerfeinste Technik, mit Bosch Performance 250 W Antrieb, 10-Gang Shimano Deore XT Schaltung, hydrogeformter Alurahmen mit Renngeometrie, Starrgabel und Shimano Scheibenbremsen. XDURO URBAN – einer wird in Führung gehen.

Black, monochrome, sexy: the XDURO URBAN. The XDURO URBAN is made to be a bike about town: the very finest technology with Bosch performance 250 W drive unit, 10-gear Shimano Deore XT drive train, a hydro formed aluminium frame with racing geometry, a suspension fork and Shimano disc brakes. XDURO URBAN – one of these will take the lead.

XDURO URBAN 28

Rahmen/Frame Aluminium 6061 Race, 28", hydroforced tubes, gravity casting interface, tapered **Gabel/Fork** XDURO Alugabel/Alloy fork **Motor/Motor** Bosch Mittelmotor Performance/Center motor perf. 36 Volt, 250 Watt **Akku/Battery** Lithium Ionen/Lithium Ion, 36 Volt, 400 Wh **Display/Display** Bosch Intuvia Multifunctional Display **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano Deore XT M 786 Shadow Plus, 10-Gang/Speed **Bremsen/Brakes** Shimano M 615 **Farbe/Colour** darkgrey matt/schwarz // darkgrey matt/black **Rahmenhöhen/Sizes** 50, 53, 56, 59, 62 cm **Gewicht/Weight** 18,6 kg

Check the amt models >

haibike.de/x/urban

AMAZING RACE

Das XDURO RACE übersetzt die Philosophie der XDURO Welt erstmals auf ein Rennrad: Kilometer machen mit einer hohen Reichweite und hoher Endgeschwindigkeit. Dafür sorgt das Zusammenspiel aus eigener Kraft und neuem 350 Watt Bosch Performance Motor, der bis zu der Geschwindigkeit von 45 km/h mit in die Pedale tritt.

new 350 Watt performance motor that can go up to speeds of 45 km/h.

Check the xduro models >
haibike.de/race

XDURO RACE 28

Rahmen/Frame Aluminium 6061 Race, 28", hydroforced tubes, gravity casting interface **Gabel/Fork** XDURO Alugabel/Alloy fork **Motor/Motor** Bosch Mittelmotor Performance/Center motor perf. 36 Volt, 350 Watt **Akku/Battery** Lithium Ionen/Lithium Ion, 36 Volt, 400 Wh **Display/Display** Bosch Intuvia Multifunctional Display **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano Ultegra 6800, 11-Gang/Speed **Bremsen/Brakes** Shimano M 615, mechanische Scheibenbremse/mechanic disc brake **Farbe/Colour** tief-schwarz/weiß // deep black/white **Rahmenhöhen/Sizes** 50, 53, 56, 59, 62 cm **Gewicht/Weight** 18,1 kg





EXCITING SUPERRACE

Schnell und aufregend: Das XDURO SUPERRACE ist der Sportwagen unter den eBikes. Dafür sorgen der Flatbar Lenker, die Geometrie des Hydroforming Rahmens, die speziell entwickelte Alugabel sowie das Bosch Performance 350 W Antriebssystem. Das XDURO SUPERRACE, für alle, die extrem schnell sein wollen!

Fast and exciting: the XDURO SUPERRACE is the sports car of eBikes. This is shown through its flat handlebars, the geometry of its new hydro form frame, and its specially developed alloy fork as well as the 350 W Bosch performance propulsion system. The XDURO SUPERRACE, for those who want extreme speed!

XDURO SUPERRACE 28

Rahmen/Frame Aluminium 6061 Race, 28", hydroforced tubes, gravity casting interface, tapered **Gabel/Fork** XDURO Alugabel/Alloy fork **Motor/Motor** Bosch Mittelmotor Performance/Center motor performance 36 Volt, 350 Watt **Akku/Battery** Lithium Ionen/Lithium Ion, 36 Volt, 400 Wh **Display/Display** Bosch Intuvia Multifunctional Display **Schaltwerk/R. Deraillieur** Sram X0, 10-Gang/Speed **Bremsen/Brakes** Magura MT 4 **Farbe/Colour** tief-schwarz/rot // deep black/red **Rahmenhöhen/Sizes** 50, 53, 56, 59, 62 cm **Gewicht/Weight** 17,9 kg

Check the superrace model >

haibike.de/superrace

XDURO CROSS SL DA / LADY

Rahmenhöhen/Sizes Lady 44, 48, 52 cm



XDURO CROSS RX DA / LADY

Rahmenhöhen/Sizes Lady 44, 48, 52 cm

25
km/h

400
Wh



CROSS SL HERREN / GENT 28

Rahmen/Frame Aluminium 6061, hydroforced tubes, reversed angle
Bosch-Interface Gabel/Fork Suntour NRX-D RL Remote lockout, Federw./
travel: 75 mm **Motor/Motor** Bosch Mittelmotor Classic+/Center motor
Classic+ 36 Volt, 250 Watt **Akku/Battery** Lithium Ionen/Lithium Ion, 36 Volt,
400 Wh **Display/Display** Bosch Intuvia Multifunctional Display **Schaltwerk/**
Rear Derailleur Sram Dual Drive, 27-Gang Speed **Bremsen/Brakes** Tektro
HDC300 **Farbe/Colour** schwarz/darkgrey // black/darkgrey **Rahmenhöhen/**
Sizes 48, 52, 56, 60 cm **Gewicht/Weight** 22,1 kg



CROSS RX HERREN / GENT 28

Rahmen/Frame Aluminium 6061, 28", hydroforced tubes, gravity casting
interface, tapered **Gabel/Fork** Suntour NRX-D RL lockout, Federweg/
travel: 75 mm **Motor/Motor** Bosch Mittelmotor Performance/Center
motor performance 36 Volt, 250 Watt **Akku/Battery** Lithium Ionen/Lithium
Ion, 36 Volt, 400 Wh **Display/Display** Bosch Intuvia Multifunctional Display
Schaltwerk/Rear Derailleur Sram Dual Drive, 27-Gang/Speed **Bremsen/**
Brakes Tektro Gemini **Farbe/Colour** coolgrey/schwarz matt // coolgrey/
black m. **Rahmenhöhen/Sizes** 48, 52, 56, 60 cm **Gewicht/Weight** 21,1 kg



XDURO TREKKING PRO DA / LADY
Rahmenhöhen/Sizes Lady 44, 48, 52 cm



TREKKING PRO HERREN / GENT 28

Rahmen/Frame Aluminium 6061, 28", hydroforced tubes, gravity casting
interface Gabel/Fork Suntour NCX-D RL CTS lockout, Federweg/travel:
63 mm Motor/Motor Bosch Mittelmotor Performance/Center motor perf.
36 Volt, 250 Watt Akku/Battery Lithium Ionen/Lithium Ion, 36 Volt, 400 Wh
Display/Display Bosch Intuvia Multifunctional Display Schaltwerk/Rear
Derailleur Sram X01, 11-Gg/Speed Bremsen/Brakes Magura MT 4 Farbe/
Colour coolgrey/schwarz matt // coolgrey/schwarz matt Rahmenhöhen/
Sizes 48, 52, 56, 60 cm Gewicht/Weight 21,5 kg

XDURO TREKKING SL DA /LADY

Rahmenhöhen/Sizes Lady 44, 48, 52 cm



XDURO TREKKING RX DA /LADY

Rahmenhöhen/Sizes Lady 44, 48, 52 cm

25
km/h

400
Wh

TREKKING SL HERREN /GENT 28

Rahmen/Frame Aluminium 6061, hydroforced tubes, reversed angle Bosch-Interface **Gabel/Fork** Suntour NCX-D RL Lite Remote lockout, Federweg/travel: 63 mm **Motor/Motor** Bosch Mittelmotor Classic+/Center motor Classic+ 36 Volt, 250 Watt **Akku/Battery** Lithium Ionen/Lithium Ion, 36 Volt, 400 Wh **Display/Display** Bosch Intuvia Multifunctional Display **Schaltwerk/Rear Derailleur** Sram Dual Drive, 27-Gang/Speed **Bremsen/Brakes** Magura MT 2 **Farbe/Colour** schwarz/darkgrey matt // black/dark-grey matt **Rahmenh./Sizes** 48, 52, 56, 60 cm **Gewicht/Weight** 24,1 kg



210°
REVERSE
ANGLE
MOTOR
CONCEPT

TREKKING RX HERREN /GENT 28

Rahmen/Frame Aluminium 6061, 28", hydroforced tubes, gravity casting interface **Gabel/Fork** Suntour NCX-D RL CTS lockout, Federweg/travel: 63 mm **Motor/Motor** Bosch Mittelmotor Performance/Center motor perf. 36 Volt, 250 Watt **Akku/Battery** Lithium Ionen/Lithium Ion, 36 Volt, 400 Wh **Display/Display** Bosch Intuvia Multifunctional Display **Schaltwerk/Rear Derailleur** Sram Dual Drive, 27-Gg/Speed **Bremsen/Brakes** Tektro Gemini **Farbe/Colour** coolgrey/schwarz matt // coolgrey/schwarz matt **Rahmenhöhen/Sizes** 48, 52, 56, 60 cm **Gewicht/Weight** 23,1 kg



TREKKING S 28

Rahmen/Frame Aluminium 6061, hydroforced tubes, reversed angle Bosch-Interface **Gabel/Fork** Suntour HESC 45 HLO, lockout, Federweg/travel: 63 mm **Motor/Motor** Bosch Mittelmotor Classic+/Center motor Classic+ 45 km/h, 36 Volt, 350 Watt **Akku/Battery** Lithium Ionen/Lithium Ion, 36 Volt, 400 Wh **Display/Display** Bosch Intuvia Multifunctional Display **Schaltwerk/R. Derailleur** Shimano Deore XT M 786 Shadow Plus, 10-Gang/Speed **Bremsen/Brakes** Magura MT 4 **Farbe/Col.** schwarz/darkgrey m. // black/darkgrey m. **Rahmenh./Sizes** 48, 52, 56, 60 cm **Gew./Weight** 23,5 kg

45
km/h

400
Wh

210°
REVERSE
ANGLE
MOTOR
concept



Maximilian Semsch
On an eBike around Australia!



Über die Reise rund um Australien ist auch eine neun-teilige Serie entstanden. Sie zeichnet sich durch eine mitreißende Geschichte sowie grandiose Bilder des fünften Kontinent aus. Auf DVD und Blu-ray erhältlich.
A nine-part series about a journey around Australia has been created. It features a thrilling story, which includes magnificent images of the fifth continent. Available on DVD and Blu-Ray.



XDURO TREKKING RS DA/LADY

Rahmenhöhen/Sizes Lady 44, 48, 52 cm

MADE TO BE UNIQUE

Mit dem brandneuen XDURO TREKKING RS stellen wir das Topmodell der Linie vor: mit innovativem Hydroforming-Rahmen und aufwändig integriertem 350 Watt Bosch Performance Antriebssystem, das den Fahrer bis zu 45 km/h unterstützt. Das XDURO TREKKING RS – für die cyclists up to speeds of 45 km/h. The XDURO TREKKING RS – for Distanzen in Alltag und Freizeit. distances in your every day life and free time.

Check the trek rs model >
haibike.de/trek/rs

TREKKING RS 28

Rahmen/Frame Aluminium 6061, 28", hydroforced tubes, gravity casting interface **Gabel/Fork** Suntour HESC 45 HLO, lockout, Federweg/travel: 63 mm **Motor/Motor** Bosch Mittelmotor Performance/Center motor Performance 45 km/h, 36 Volt, 350 Watt **Akku/Battery** Lithium Ionen/Lithium Ion, 36 Volt, 400 Wh **Display/Display** Bosch Intuvia Multifunctional Display **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano Deore XT M 786 Shadow Plus, 10-Gg/Speed **Bremsen/Brakes** Magura MT 4 **Farbe/Col.** tiefschwarz/rot// deep-black/red **Rahmenhöhen/Sizes** 48, 52, 56, 60 cm **Gewicht/Weight** 23,5 kg



45
km/h

400
Wh

Join us on facebook:
facebook.com/haibike.de

THE NEW XDURO APP



Available on the
App Store



Apple iPad-Produktbilder unter CC-BY/Lizenz. Quelle: 360store.de
Apple iPad From: Homescreen, 1200x1632, CC-BY/Lizenz



Haibike
Official Homepage

XDURO
Interactive Webspecial

COMING SOON.

SNEAK
PREVIEW!

Fully XC/Marathon

// SLEEK 29

// IMPACT 29

// IMPACT 27.5

// SLEEK 26

CARBON
RACER

MADE FOR CHAMPIONS

Die Waffe der Weltklasse-Profis. Das Haibike Slek ist die ultimative
The Slek is the ultimate riding machine for cross country and marathon
Fahrmaschine für den Cross-Country- und Marathon-Einsatz. Für alle,
rides. This bike is for anyone who will only be satisfied by the best. Just
die sich mit dem Besten zufrieden geben, wie dem Sabine Spitz Haibike
like the Sabine Spitz Haibike Pro Team, who are using this bike to com-
pete to become global leaders, whilst having already achieved a double
anderem den Doppelsieg in der Deutschen Meisterschaft einfuhr.
victory in the German championships with it.

Check the sleek models >
haibike.de/slek

SLEEK TEAM 29

Rahmen/Frame UD Carbon High Modulus, AMT, 4-Link System, super-light, 29" **Dämpfer/Shock** Rock Shox Monarch Relay, e.i. elec. intelligence, Federweg/travel: 110 mm **Gabel/Fork** Rock Shox SID XX, Federweg/travel: 100 mm **Schaltwerk/Rear Derailleur** Sram XX1 Carbon, 11-Gang/Speed **Lauftrad/Wheels** Bike Ahead Composite ac-29 biturbo Clincher **Bremsen/Brakes** Magura MT 8 **Farbe/Colour** UD carbon/weiß/blau // UD carbon/white/blue **Rahmenhöhen/Sizes** 44, 49, 52 cm **Gewicht/Weight** 10,4 kg



BESATISFIED AT ITS BEST

Vollcarbonrahmen

Ein Cross Country und Marathon Fully at its best mit Vollcarbonrahmen, 100 mm Federweg dank Rock Shox SID XX Federgabel, Rock Shox Rear Maxle Steckachse hinten und hydraulischen Magura Scheibenbremsen. Die variablen CNC-Dropouts stellen das passende Ausfallende für verschiedene Achsen zur Verfügung und sind damit komplett kompatibel für Steckachse oder Schnellspanner, Directmount oder Standard-Schaltwerk.

Für eine aufgeräumte Optik sorgen die Kabeleingänge der neuen Slek Modelle, die mit formschlüssigen Inlets in den Rahmen integriert wurden. Für ein perfektes Einfedern ohne Reibung sorgt die neue, innovative Lagerungstechnik mit High Force Bearings. Damit steigen beim neuen Haibike Slek sowohl die Stabilität, als auch die Steifigkeit; außerdem wird die Montage deutlich vereinfacht.

Full carbon frame

A Cross Country and Marathon Fully at its best, with a full carbon frame, 100 mm travel thanks to Rock Shox SID XX front fork, Rock Shox Rear Maxle and hydraulic Magura disk brakes. Variable CNC-Dropouts allow the usage of different axles like quick release or thru axle, direct mount or standard rear derailleurs.

The cable inlets of the new Slek models offer a clean look, as these have been integrated form-fitting into the frame. For a sensible suspension the new, innovative zero washer chassis also uses unique high force bearings. This not only increases the stability and the stiffness, but also makes assembly noticeably easier.





Control
your ride

SLEEK RC 29

Rahmen/Frame UD Carbon High Modulus, AMT, 4-Link System, superlight, 29" **Dämpfer/Shock** Rock Shox Monarch Relay, e:i elec. intelligence, Federweg/travel: 110 mm **Gabel/Fork** Rock Shox SID RL, Pushlock, Federweg/travel: 100 mm **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano Deore XT M 786 Shadow Plus, 20-Gang/Speed **Lauftrad/Wheels** DT Swiss XR1501 Spline **Bremsen/Brakes** Shimano Deore XT M785 **Farbe/Colour** UD carbon/grau/rot matt // UD carbon/grey/red matt **Rahmenhöhen/Sizes** 44, 49, 52 cm **Gewicht/Weight** 11,3 kg



SLEEK SL 29

Rahmen/Frame UD Carbon High Modulus, AMT, 4-Link System, superlight, 29" **Dämpfer/Shock** Rock Shox Monarch RT3, Federweg/travel: 110 mm **Gabel/Fork** Rock Shox Reba RL, Pushloc, Federweg/travel: 100 mm **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano Deore XT M 786 Shadow Plus, 20-Gang/Speed **Lauftrad/Wheels** Felgen/Rims: DT Swiss 466d Disc, Naben/Hub: Shimano Deore XT M 788 Disc **Bremsen/Brakes** Shimano M615 **Farbe/Colour** UD carbon/grün/grau matt // UD carbon/green/grey matt **Rahmenhöhen/Sizes** 44, 49, 52 cm **Gewicht/Weight** 11,5 kg



Check the sleek models >
haibike.de/sleek



IMPACT SL 29

Rahmen/Frame Aluminium 6061 double butted, four link system, hydro-forced tubes, lightweight-tubing, 29" **Dämpfer/Shock** Rock Shox Monarch RT3, Federweg/travel: 110 mm **Gabel/Fork** Rock Shox Recon Silver Air, PopLoc, Federweg/travel: 120 mm **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano SLX RDM670, 30-Gang/Speed **Bremsen/Brakes** Avid Elixir DB1 **Farbe/Colour** schwarz/weiß/grau matt // black/white/grey matt **Rahmenhöhen/Sizes** 44, 48, 52 cm **Gewicht/Weight** 14,1 kg



IMPACT RC 29

Rahmen/Frame Aluminium 6061 double butted, four link system, hydro-forced tubes, lightweight-tubing, 29" **Dämpfer/Shock** Rock Shox Monarch RT3, Federweg/travel: 110 mm **Gabel/Fork** Rock Shox Reba RL, Pushloc, Federweg/travel: 120 mm **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano Deore XT M 786 Shadow Plus, 30-Gang/Speed **Bremsen/Brakes** Shimano M615 **Farbe/Colour** blau/schwarz/grau matt // blue/black/grey matt **Rahmenhöhen/Sizes** 44, 48, 52 cm **Gewicht/Weight** 12,9 kg

IMPACT RC 27.5

Rahmen/Frame Aluminium 6061 double butted, four link system, hydro-forced tubes, 27,5" **Dämpfer/Shock** Rock Shox Monarch RT3, Federweg/travel: 100 mm **Gabel/Fork** Rock Shox Reba RL, Pushloc, Federw./travel: 120 mm **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano Deore XT M 781, 30-Gang/Speed **Bremsen/Brakes** Shimano M615 **Farbe/Colour** grau/schwarz/grün matt // grey/black/green matt **Rahmenhöhen/Sizes** 40, 44, 48, 52 cm **Gewicht/Weight** 12,6 kg



Check the impact models >

haibike.de/impact

IMPACT SL 27.5

Rahmen/Frame Aluminium 6061 double butted, four link system, hydro-forced tubes **Dämpfer/Shock** Rock Shox Monarch RT3, Federweg/travel: 100 mm **Gabel/Fork** Rock Shox Recon Gold, Push Lock, Federweg/travel: 120 mm **Schaltwerk/R. Derailleur** Shimano Deore XT M 781, 30-Gg/Speed **Bremsen/Brakes** Avid Elixir DB1 **Farbe/Colour** schwarz/grau/rot // black/grey/red **Rahmenhöhen/Sizes** 40, 44, 48, 52 cm **Gewicht/Weight** 13,6 kg





SLEEK SL 26

Rahmen/Frame UD Carbon High Modulus, AMT, 4-Link System **Dämpfer/Shock** Rock Shox Monarch RT3, Federweg/travel: 110 mm **Gabel/Fork** Rock Shox Reba RL, Push Loc, Federweg/travel: 100 mm **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano Deore XT M 781, 30-Gg/Speed **Lauf- rad/Wheels** Fel- gen/Rims- DT Swiss 466d Disc, Naben/Hub- Shimano Deore XT M 756 Disc **Bremsen/Brakes** Shimano M615 **Farbe/Colour** UD carbon/grau/gelb matt // UD carbon/grey/yellow matt **Rahmenhöhen/Sizes** 44, 49, 53 cm **Gewicht/Weight** 11,3 kg



SLEEK TEAM 26

Rahmen/Frame UD Carbon High Modulus, AMT, 4-Link System **Dämpfer/ Shock** Rock Shox Monarch Relay, e-i elec. intelligence, Federweg/travel: 110 mm **Gabel/Fork** Rock Shox SID RL, Push Loc, Federweg/travel: 100 mm **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano Deore XT M 781, 30-Gg/Speed **Lauf- rad/Wheels** DT Swiss X1600 Spline **Bremsen/Brakes** Magura MT 4 **Farbe/ Colour** UD carbon/weiß/blau // UD carbon/white/blue **Rahmenhöhen/Sizes** 44, 49, 53 cm **Gewicht/Weight** 11,2 kg

Dream bike
Dream ride



WORLDS FIRST INTELLIGENT SUSPENSION SYSTEM

100 mal schneller als Dein Daumen
und 100 mal aufmerksamer als Du es
jemals sein könntest. Volle Aufmerk-
samkeit auf das Wesentliche. //

100 times faster than your thumbs and
100 times more attentive than you could
ever be. Pay complete attention to the
essential.

Control
your ride!



// Heet RX 27.5



// Q FS RX 27.5



// Sleek Team 28



// Sleek Team 29



// Sleek RC 29

// All models with ei: shock

Haibike ei: shock

Die Funktion

Das Ziel bestand darin, einen intelligenten Dämpfer zu entwickeln, der sich automatisch auf die Geländebedingungen einstellt. Dabei ermittelt ein Beschleunigungs-Sensor an der Federgabel und ein zweiter am Display-Halter die Richtung und Intensität der auf die Gabel einwirkenden Schläge.

Diese Informationen werden von einer Recheneinheit ausgewertet und an den Dämpfer weitergegeben, der dann automatisch geöffnet (grober Schlag von unten), halb geöffnet (mäßige Schläge von unten) oder geschlossen (Kraft von oben beim Wiegetritt) wird.

Ein dritter Sensor in der Kurbelachse misst die Trittfrequenz: Ist diese hoch, blockiert die Hinterradfederung – ausgenommen, es treten Schläge von unten auf

The function

The goal was to develop an intelligent damper that automatically responds to the conditions of the terrain. One acceleration sensor on the suspension fork and a second sensor on the display mount detect the direction and intensity of the various shocks that the fork has to endure.

This information is analysed by the processing unit and transmitted to the damper, which is then automatically opened (large shock from below), half opened (moderate shock from below) or closed (power from above when pedalling).

A third sensor on the crank axle measures the cadence: if this is high, the rear suspension is locked out – unless shocks from below are detected.



managed by Electronic Intelligence

5 years
in development

Intelligentes System

Drei verschiedene Sensoren am Bike erfassen die für e:i shock wichtigen Informationen:

- 1) Beschleunigungs-Sensoren an der Gabel erkennen Schläge/messen die Kompression der Gabel
- 2) Geschwindigkeits-Sensor an der Feder-gabel misst die aktuelle Geschwindigkeit
- 3) Trittfrequenz-Sensor in der Kurbel-Achse erkennt ob und wie schnell pedaliert wird

Intelligent System

Three different sensors on the bike collect important information for e:i shock:

- 1) Acceleration sensors on the fork detect shocks/Measure the compression of the fork
- 2) Speed sensor on the suspension fork measures the current speed
- 3) Cadence sensor on the crank axle detects whether & how fast the bike is being pedalled

3) Tretlagersensor /
Cadence sensor



1) Beschleunigungs-Sensoren /
Acceleration sensors

2) Geschwindigkeits-Sensor / Speed
sensor

// Haibike Heet RX 27.5 with e:i shock



Check the new webspecial >

haibike.de/ei-shock



weitere Bestandteile

- 1) Recheneinheit und Display-Halter
- 2) Lithium-Ionen Akku mit ca. 25 St. Betriebszeit
- 3) Fahrradcomputer und Lenkerschalthebel
- 4) Dämpfer mit Servomotor

Das Mehrgewicht des Systems beläuft sich auf nur 350 Gramm gegenüber eines vergleichbaren Bikes ohne e:i Shock-System!

„Auto-Mode“ Logik

Pedalieren + keine Schläge	= Lockout (locked)
Pedalieren + leichte / mittl. Schläge	= Platform (medium)
Pedalieren + große Schläge	= Offen (open)
Kein Pedalieren	= Offen (open)

Je nach Fahrer und Einsatzzweck kann der Auto-Mode in fünf Sensibilitäts-Stufen fein abgestimmt werden. Mittels des bequem erreichbaren Lenkerschalthebels kann der Fahrer auch manuell zwischen den Stufen locked, medium, open und auto wählen.

Further components

- 1) Processing unit and display bracket
- 2) Lithium ion battery with a battery life of app. 25 hours
- 3) Cycle computer and handlebar shift lever
- 4) Shock with servomotor

The extra weight added by the system is just 350 grams in comparison with a similar bike without the e:i Shock system.

„Auto-Mode“ logic

Pedaling + no shock	= Lockout (locked)
Pedaling + light / middle hits	= Platform (medium)
Pedaling + big hits	= Open (open)
No Pedaling	= Open (open)

Auto-Mode can be fine-tuned according to rider and purpose using five levels of sensitivity. Naturally, the rider can also manually choose between the levels locked, medium, open and auto using the easily accessible handlebar shift lever.



Fullly AMT/ENDURO

// HEET 27.5

// HEET 29

// Q FS 27.5

PURE
PASSION



PERFECT PARTNER

Egal ob Bike Park oder Alpentrail, kurzer Downhill oder lange Offroad-
Regardless of whether you're in a bike park, going up the Alps, on a short
tour: Das Haibike Heet ist der perfekte Begleiter. Eine moderne Formen-
downhill ride or a long off-road tour, the Haibike Heet is the perfect bike to
sprache und ein schlüssiges Designkonzept machen die Modelle für
accompany you. A modern design and a solid design concept make these
2014 zu echten Mountainbike-Highlights.
2014 models proper highlights of the MTB world.

HEET RX 27.5

Rahmen/Frame UD Carbon High Modulus, AMT, 4-Link System **Dämpfer/**
Shock Rock Shox Monarch Relay, e:i elec. intelligence, Federweg/travel:
160 mm **Gabel/Fork** Rock Shox Pike RCT3, Dual Position, Federweg/travel:
120-160 mm **Schaltwerk/Rear Derailleur** Sram XX1 Carbon, 11-Gg/Speed
Lauftrad/Wheels Felgen/Rims: ZTR Flow, Naben/Hub: Tune King/Kong
Bremsen/Brakes Sram X.0 Trail **Farbe/Colour** UD carbon/grau/gelb matt//
UD carbon/grey/yellow m. **Rahmenh./Sizes** 42, 47, 52 cm **Gew./Weight** 12,4 kg

Check the heet models >

haibike.de/heet

THE NEW DEVELOPED HEET FRAME

Optimierter Rahmen

Das Haibike Heet lässt Mountainbiker-Herzen schneller schlagen: Der neue Rahmen – wahlweise in 27.5" oder als 29er – besticht durch ein reduziertes Design und eine optimierte Kinematik.

Mit einem Gewicht von ca. 2150 Gramm (27.5", ohne Dämpfer) ist er nicht nur extrem leicht, sein Viergelenk-Hinterbau bietet auch einen Federweg von 160 mm (27.5") beziehungsweise 150 mm (29"), ebenso wie die perfekt harmonisierende Rock Shox Pike. Variable CNC-Dropouts, multifunktionale Kabeleingänge sowie ein winkel-verstellbarer Steuersatz bieten dem Fahrer eine Variabilität, die Ihresgleichen sucht.

Das Heet ist ein Enduro-Fully mit Tourenqualitäten!

Optimized Frame

The Haibike Heet makes the hearts of mountain bikers beat faster: The new frame – which comes in 27.5" or as 29er – captivates with its reduced design and optimised kinematics.

With a weight of approximately 2150 g (27.5" without shock), it is not only extremely light, but its 4-bar linkage also offers 160 mm (27.5") respectively 150 mm (29") travel, just like the perfectly fitting Rock Shox Pike. Variable CNC-Dropouts, multifunctional cable inlets and an adjustable headset are giving a variability that is the envy of every rider.

The Heet is an Enduro-Fully with tour qualities!





HEET SL 27.5

Rahmen/Frame UD Carbon High Modulus, AMT, 4-Link System **Dämpfer/ Shock** Rock Shox Monarch RT3, Federweg/travel: 160 mm **Gabel/Fork** Rock Shox Pike RC, Dual Position, Federweg/travel: 120 - 160 mm **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano SLX M 675 Shadow Plus, 30-Gang/Speed **Lauf- rad/Wheels** Felgen/Rims: DT Swiss 533d Disc, Naben/Hub: Shimano SLX M 678 **Bremsen/Brakes** Shimano SLX M 675, Ice-Tec **Farbe/Colour** UD carbon/ grün // UD carbon/green **Rahmenhöhen/Sizes** 42, 47, 52 cm **Gewicht/Weight** 13,2 kg



HEET RC 27.5

Rahmen/Frame UD Carbon High Modulus, AMT, 4-Link System **Dämpfer/ Shock** Rock Shox Monarch RT3, Federweg/travel: 160 mm **Gabel/Fork** Rock Shox Pike RC, Dual Position, Federweg/travel: 120 - 160 mm **Schaltwerk/ Rear Derailleur** Shimano Deore XT M 786 Shadow Plus, 30-Gg/Speed **Lauf- rad/Wheels** Crank Brothers Iodine 3 **Bremsen/Brakes** Shimano Deore XT M 785, Ice-Tec **Farbe/Colour** UD Carbon/grau matt // UD Carbon/grey matt **Rahmenhöhen/Sizes** 42, 47, 52 cm **Gewicht/Weight** 12,5 kg

The heet
is on

Really
more fun



HEET SL 29

Rahmen/Frame UD Carbon High Modulus, AMT, 4-Link System **Dämpfer/ Shock** Rock Shox Monarch RT3, Federw./travel: 150 mm **Gabel/Fork** Rock Shox Pike RC, Dual Position, Federweg/travel: 110 - 150 mm **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano SLX M 675 Shadow Plus, 30-Gang/Speed **Lauf-rad/ Wheels** Felgen/Rims: DT Swiss 533d Disc, Naben/Hub: Shimano SLX M678 **Bremsen Brakes** Shimano SLX M 675, Ice-Tec **Farbe/Colour** UD Carbon/blau matt // UD Carbon/blue matt **Rahmenhöhen/Sizes** 42, 47, 52 cm **Gewicht/Weight** 13,6 kg

HEET RC 29

Rahmen/Frame UD Carbon High Modulus, AMT, 4-Link System **Dämpfer/ Shock** Rock Shox Monarch RT3, Federweg/travel: 150 mm **Gabel/Fork** RS Pike RC, Dual Position, Federweg/travel: 110 - 150 mm **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano Deore XT M 786 Shadow Plus, 30-Gang/Speed **Lauf-rad/ Wheels** DT Swiss XM1501 Spline **Bremsen/Brakes** Shimano Deore XT M785, Ice-Tec **Farbe/Colour** UD carbon/weiß matt // UD carbon/white matt **Rahmenhöhen/Sizes** 42, 47, 52 cm **Gewicht/Weight** 12,8 kg





Pure
passion



Q FS RX 27.5

Rahmen/Frame Aluminium 6061 double butted, four link system, hydro-forced tubes, lightweight-tubing, All Mountain 27,5" **Dämpfer/Shock** Rock Shox Monarch Relay, e.i elec. intelligence, Federweg/travel: 150 mm **Gabel/Fork** Rock Shox Revelation RL, Pushloc, Federweg/travel: 120 - 150 mm **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano Deore XT M 786 Shadow Plus, 30-Gg/Speed **Lauftrad/Wheels** DT Swiss M1700 Spline **Bremsen/Brakes** Shimano Deore XT M785, Ice-Tech **Farbe/Colour** braun/schwarz matt // brown/black matt **Rahmenh./Sizes** 44, 48, 52 cm **Gewicht/Weight** 13,9 kg



Q FS SL 27.5

Rahmen/Frame Aluminium 6061 double butted, four link system, hydro-forced tubes, lightweight-tubing, All Mountain **Dämpfer/Shock** Rock Shox Monarch RT3, Federweg/travel: 150 mm **Gabel/Fork** Rock Shox Sektor RL Air, PopLoc, Federweg/travel: 150 mm **Schaltwerk/Rear Deraillieur** Shimano SLX M 675 Shadow Plus, 30-Gg/Speed **Bremsen/Brakes** Avid Elixir DB1 **Farbe/Col.** schwarz/weiß // black/white **Rahmenhöhen/Sizes** 44, 48, 52 cm **Gewicht/Weight** 14,6 kg



Q FS RC 27.5

Rahmen/Frame Aluminium 6061 double butted, four link system, hydro-forced tubes, lightweight-tubing, All Mountain 27,5" **Dämpfer/Shock** Rock Shox Monarch RT3, Federweg/travel: 150 mm **Gabel/Fork** Rock Shox Revelation RL, Pushloc, Federweg/travel: 120 - 150 mm **Schaltwerk/Rear Deraillieur** Shimano Deore XT M 786 Shadow Plus, 30-Gg/Speed **Lauftrad/Wheels** DT Swiss M1700 Spline **Bremsen/Brakes** Shimano M615 **Farbe/Colour** grau/schwarz/gelb matt // grey/black/yellow matt **Rahmenhöhen/Sizes** 44, 48, 52 cm **Gewicht/Weight** 14,1 kg



Hardtail

// GREED 29

// LIGHT 29

// BIG CURVE 29

// ROOKIE 29

// EDITION 27.5

// GREED 26

// LIGHT 26

// POWER 26

// SPRINGS 26

// ROOKIE 26

HAIBIKE
WEAPON

THE HAIBIKE WEAPON

Sabine Spitz holte 2012 auf dem Haibike Greed die Silbermedaille bei
Sabine Spitz won Silver at the Olympic Games in London with the Greed.
den Olympischen Spielen in London. Seitdem ist auch das Greed festes
Since then the Greed has become a firm member of the Sabine Spitz
Mitglied im Sabine Spitz Haibike Pro Team. Alle drei Fahrerinnen setz-
Haibike Pro Team. All three riders rely on our full carbon Cross Country
ten bei ihren Rennen auf unser Vollcarbon Cross Country Hardtail. Das
Hardtail when racing. The Haibike Greed is kitted out with the best
Greed ist ausgestattet mit besten Komponenten und neuester Technik.
components and the newest technology in bike building.

Check the greed models >
haibike.de/greed

GREED TEAM 29

Rahmen/Frame UD Carbon High Modulus, AMT, superlight, 29" Gabel/
Fork Rock Shox SID XX, Federweg/travel: 100 mm Schaltwerk/Rear De-
railleur Sram XX1 Carbon, 11-Gg/Speed Laufrad/Wheels Felgen/Rims:
ZTR Crest, Naben/Hub: Tune King/Kong Bremsen/Brakes Magura MT 8
Farbe/Colour UD carbon/weiß/blau // UD carbon/white/blue Rahmen-
höhen/Sizes 40, 44, 48, 52 cm Gewicht/Weight 8,6 kg



HAIBIKE PROTEAM

Wo steht, dass Radsport Männersache ist? Unser Sabine Spitz Hai-
Where is it written down that bike racing is a man's sport? Our Sabine
bike Pro Team ist eine der erfolgreichsten Damen-Formationen im
Spitz Haibike Pro Team is one of the most successful women's teams
Rennsport. Sabine Spitz, Adelheid Morath und Kathrin Stirnemann
in the sport of bike racing. Sabine Spitz, Adelheid Morath and Kathrin
zeigen was Frauenpower bedeutet und Haibike liefert die passenden
Stirnemann show what girl power means and Haibike delivers the ap-
Wettkampfbikes für alle Rennen. Never change a winning team!
ropriate competition bikes for all races. Never change a winning team!

Check the video >
haibike.de/proteam



left to right:

Kathrin Stirnemann (CH)
www.kathrinstirnemann.ch

Sabine Spitz (D)
www.sabinespitz.com

Adelheid Morath (D)
facebook.com/adelheid.morath



Sabine Spitz Haibike Pro Team

Sabine Spitz rides Greed



GREED SL 29

Rahmen/Frame UD Carbon High Modulus, AMT, superlight, 29" **Gabel/Fork** RockShox SID RL, Pushlock, Federweg/travel: 100 mm **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano Deore XT M 786, 20-Gg/Speed **Lauftrad/Wheels** Felgen/Rims: DT Swiss 466d Disc, Naben/Hub: Shimano Deore XT M 788 **Bremsen/Brakes** Shimano M615 **Farbe/Colour** UD carbon/grün/grau m. // UD carbon/green/grey matt **Rahmenhöhen/Sizes** 40, 44, 48, 52 cm **Gewicht/Weight** 10,2 kg

GREED RC 29

Rahmen/Frame UD Carbon High Modulus, AMT, superlight, 29" **Gabel/Fork** RockShox SID RL, Pushlock, Federweg/travel: 100 mm **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano Deore XT M 786 Shadow Plus, 20-Gang/Speed **Lauftrad/Wheels** Felgen/Rims: ZTR Crest, Naben/Hub: Tune King/Kong **Bremsen/Brakes** Shimano Deore XT M785 **Farbe/Colour** UD carbon/grau/rot matt // UD carbon/grey/red matt **Rahmenh./Sizes** 40, 44, 48, 52 cm **Gewicht/Weight** 9,5 kg



LIGHT RC 29

Rahmen/Frame UD Carbon, Advanced Multiforming Technology Gabel/
Fork Rock Shox Recon Gold, Push Lock, Federweg/travel: 100 mm Schalt-
werk/Rear Derailleur Shimano Deore XT M 781, 20-Gg/Speed Bremsen/
Brakes Magura MT 2 Farbe/Colour UD carbon/weiß/rot // UD carbon/
white/red Rahmenhöhen/Sizes 40, 44, 48, 52 cm Gewicht/Weight 11,5 kg



Hardtail

29 Inch



LIGHT SL 29

Rahmen/Frame UD Carbon, Advanced Multiforming Technology Gabel/
Fork Rock Shox XC32 Air, PopLoc, Federweg/travel: 100 mm Schaltwerk/
Rear Derailleur Shimano Deore XT M 781, 30-Gg/Speed Bremsen/Brakes
Tektro HDC300 Farbe/Colour UD carbon/grau/gelb matt // UD carbon/
grey/yellow m. Rahmenh./Sizes 40, 44, 48, 52 cm Gewicht/Weight 11,9 kg





BIG CURVE RX 29

Rahmen/Frame Aluminium 7005 hydroformed 29er, double butted Gabel/Fork Suntour Raidon Air XC-R RL rem. lockout, Federweg/travel: 100 mm Schaltwerk/R. Derailleur Shimano Deore XT M 781, 30-Gg/Speed Bremsen/Brakes Tektro HDC300 Farbe/Colour schwarz/grau/blau m. // black/grey/blue m. Rahmenh./Sizes 40, 44, 48, 52, 56 cm Gewicht/Weight 12,5 kg

BIG CURVE RX PRO 29

Rahmen/Frame Aluminium 7005 hydroformed 29er, double butted Gabel/Fork Rock Shox 30 Gold, Poploc, Federweg/travel: 100 mm Schaltwerk/Rear Derailleur Shimano Deore XT M 781, 30-Gg/Speed Bremsen/Brakes Avid Elixir DB1 Farbe/Colour schwarz/weiß/grün // black/white/green Rahmenhöhen/Sizes 40, 44, 48, 52, 56 cm Gewicht/Weight 12,2 kg

BIG CURVE RC 29

Rahmen/Frame Aluminium 6061 PG, pear shape tubing, 29" Gabel/Fork Suntour XCM RL remote lockout, Federweg/travel: 100 mm Schaltwerk/Rear Derailleur Shimano Deore RDM610, 30-Gg/Speed Bremsen/Brakes Tektro HDC300 Farbe/Colour weiß/grau/schwarz // white/grey/black Rahmenhöhen/Sizes 40, 44, 48, 52, 56 cm Gewicht/Weight 14,3 kg



BIG CURVE SL 29

Rahmen/Frame Aluminium 6061 PG, pear shape tubing, 29" Gabel/Fork Suntour SF14-XC-T lockout, Federweg: 100 mm Schaltwerk/R. Derailleur Shimano Altus RDM 280, 24-Gg/Speed Bremsen/Brakes Shimano M375 Farbe/Colour grau/schwarz/grün matt oder schwarz/grau/gelb m. // grey/black/green matt or black/grey/yellow matt Rahmenhöhen/Sizes 40, 44, 48, 52, 56 cm Gewicht/Weight 14,9 kg



BIG CURVE SL 29

Farbe/Colour:
schwarz/grau/gelb matt //
black/grey/yellow matt



BIG CURVE SL 29

Rahmen/Frame Aluminium 6061 PG, pear shape tubing, 29" Gabel/Fork Suntour SF14-XC-T MLO, Federweg: 100 mm Schaltwerk/Rear Derailleur Shimano Altus RDM 280, 24-Gg/Speed Bremsen/Brakes Shimano M375
Farbe/Colour grau/schwarz/grün matt oder schwarz/grau/gelb m. // grey/black/green matt or black/grey/yellow matt
Rahmenhöhen/Sizes 40, 44, 48, 52, 56 cm Gewicht/Weight 14,9 kg

ROOKIE 29

Rahmen/Frame Aluminium 6061 P.G. MTB, 29" Gabel/Fork Suntour M 3020, Federweg/travel: 75 mm Schaltwerk/R. Derailleur Shimano TX 35, 21-Gg/Speed Bremsen/Brakes XLC Alu V-Brake Farbe/Colour schwarz/gelb/blau matt // black/yellow/blue matt
Rahmenhöhen/Sizes 40, 44, 48, 52 cm Gewicht/Weight 14,5 kg



Hardtail

29 Inch



**STAY
HUNGRY.**

27.5"



EDITION RX 27.5

Rahmen/Frame Aluminium 7005 double butted, hydroforced tubes, light-weight-tubing **Gabel/Fork** Suntour Raidon Air XC-R RL remote lockout, Federweg/travel: 100 mm **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano Deore XT M 781, 30-Gang/Speed **Bremsen/Brakes** Tektro HDC300 **Farbe/Colour** grau/schwarz/gelb matt // grey/black/yellow matt **Rahmenhöhen/Sizes** 36, 40, 44, 49, 53 cm **Gewicht/Weight** 12,2 kg

EDITION RX PRO 27.5

Rahmen/Frame Aluminium 7005 double butted, hydroforced tubes, light-weight-tubing **Gabel/Fork** Rock Shox 30 Gold, Poploc, Federweg/travel: 100 mm **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano Deore XT M 781, 30-Gang/Speed **Bremsen/Brakes** Avid Elixir DB1 **Farbe/Colour** blau/schwarz/weiß matt // blue/black/white matt **Rahmenhöhen/Sizes** 36, 40, 44, 49, 53 cm **Gewicht/Weight** 11,8 kg

27.5"

HAIBIHE

EDITION SL 27.5

Farbe/Colour:
schwarz/grau/weiß // black/grey/white



EDITION SL 27.5

Rahmen/Frame Aluminium 6061 PG, pear shape tubing Gabel/Fork Suntour XC-T lockout 27.5", Federweg/travel: 100 mm Schaltwerk/R. Derailleur Shimano Altus RDM 280, 24-Gang/Speed Bremsen/Brakes Shimano M 375 Farbe/Colour schwarz/grau/silber matt oder schwarz/grau/weiß // black/grey/silver matt or black/grey/white Rahmenhöhen/Sizes 40, 44, 48, 52, 56 cm Gewicht/Weight 14,6 kg



EDITION RC 27.5

Rahmen/Frame Aluminium 6061 PG, pear shape tubing Gabel/Fork Suntour XCM RL remote lockout, Federweg/travel: 100 mm Schaltwerk/Rear Derailleur Shimano Deore M 610, 30-Gg/Speed Bremsen/Brakes Tektro HDC300 Farbe/Colour schwarz/weiß/grau matt // black/white/grey matt Rahmenhöhen/Sizes 40, 44, 48, 52, 56 cm Gewicht/Weight 14,5 kg



GREED TEAM 26

Rahmen/Frame UD Carbon High Modulus, AMT, superlight **Gabel/Fork** Rock Shox SID RL, Federweg/travel: 100 mm **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano Deore XT M 781, 30-Gang/Speed **Lauftrad/Wheels** DT Swiss X1450 Spline **Bremsen/Brakes** Magura MT 4 **Farbe/Colour** UD carbon/weiß/blau // UD carbon/white/blue **Rahmenhöhen/Sizes** 40, 44, 49, 53 cm **Gewicht/Weight** 9,2 kg



LIGHT RC 26

Rahmen/Frame UD Carbon, Advanced Multiforming Technology **Gabel/Fork** Fox 32 CTD O/C, Federweg/travel: 100 mm **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano Deore XT M 781, 30-Gang/Speed **Lauftrad/Wheels** Fel-gen/Rims: DT Swiss 466d Disc, Naben/Hub: Shimano Deore XT M 756 Disc **Bremsen/Brakes** Magura MT Custom **Farbe/Col.** schwarz/grau/grün m. // black/grey/green m. **Rahmenh./Sizes** 40, 44, 49, 53 cm **Gew./Weight** 10,8 kg



LIGHT SL 26

Rahmen/Frame UD Carbon, Advanced Multiforming Technology **Gabel/Fork** Rock Shox 30 Gold, Poploc, Federweg/travel: 100 mm **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano Deore XT M 781, 30-Gg/Speed **Bremsen/Brakes** Tektro HDC300 **Farbe/Colour** rot/schwarz matt // red/black matt **Rahmenhöhen/Sizes** 40, 44, 49, 53 cm **Gewicht/Weight** 11,3 kg



POWER SL 26

Farbe/Colour: grau/schwarz/rot matt // grey/black/red matt

POWER SL 26

Rahmen/Frame Aluminium 6061 PG, pear shape tubing, Power **Gabel/Fork** Suntour SF14-XC-T lockout, Federweg/travel: 100 mm **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano Altus RDM 280, 24-Gg/Speed **Bremsen/Brakes** Tektro HDC300 **Farbe/Colour** schwarz/grau/blau matt o. grau/schwarz rot matt // black/grey/blue matt or grey/black/red matt **Rahmenhöhen/Sizes** 35, 40, 45, 50, 55 cm **Gewicht/Weight** 14,5 kg



SPRINGS SL 26

Rahmen/Frame Aluminium 6061 P.G. MTB Gabel/Fork Suntour M 3030, Federweg/travel: 75 mm Schaltwerk/Rear Derailleur Shimano Altus RDM 280, 24-Gg/Speed Bremsen/Brakes XLC Alu V-Brake Farbe/Colour weiß/ grau oder schwarz/grau/gelb matt // white/grey or black/grey/yellow matt Rahmenhöhen/Sizes 35, 40, 45, 50, 55 cm Gewicht/Weight 13,6 kg



SPRINGS SL 26

Farbe/Colour: weiß/grau // white/grey

ROOKIE 26

Rahmen/Frame Aluminium 6061 P.G. Gabel/Fork Suntour M 3030, Federweg/travel: 75 mm Schaltwerk/Rear Derailleur Shimano TX35, 21-Gang/Speed Bremsen/Brakes XLC Alu V-Brake Farbe/Colour schwarz/gelb/ blau matt // black/yellow/blue matt Rahmenhöhen/Sizes 35, 40, 45, 50, 55 cm Gewicht/Weight 13,5 kg





Ladies

// LIFE FS 27.5

// LIFE 27.5

// LIFE 26

STYLISH
MOTION

STYLE IN MOTION

For ladies only

Von Frauen für Frauen: Die Life Line ist speziell für die Bike-Ansprüche
By women for women: our Life Line is specially designed for the
der Damen konzipiert. Spezielle Rahmengemetrie, abgestimmte
biking demands of women. Special frame geometry, fine tuned com-
ponenten und ein verspielt-feminines Design lassen die Herzen
ponents and a playful feminine design get the hearts of female ri-
der Bikerinnen höher schlagen. Deshalb: Watch out boys!
ders beating harder. All in all, watch out boys!

LIFE FS 27.5

Rahmen/Frame Aluminium 6061 double butted, four link system, hydro-
forced tubes, female geometry **Dämpfer/Shock** Rock Shox Monarch RT3,
Federweg/travel: 100 mm **Gabel/Fork** Rock Shox Recon Gold, Push Lock,
Federweg/travel: 120 mm **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano Deore
XT M 781, 30-Gang/Speed **Bremsen/Brakes** Avid Elixir DB1 **Farbe/Colour**
schwarz/grau/grün matt // black/grey/green matt **Rahmenhöhen/Sizes**
40, 44, 48 cm **Gewicht/Weight** 13,5 kg

Check the life models >
haibike.de/life



LIFE RX PRO 27.5

Rahmen/Frame Aluminium 7005 double butted, hydroforced tubes, female geometry **Gabel/Fork** Suntour Raidon Air XC-R RL remote lockout, Federw./travel: 100 mm **Schaltwerk/R. Derailleur** Shimano Deore XT M 781, 30-Gg/Speed **Bremsen/Brakes** Tektro HDC330 **Farbe/Colour** schwarz/weiß/petrol // black/white/petrol **Rahmenhöhen/Sizes** 36, 40, 44, 48 cm **Gewicht/Weight** 12,2 kg



Style in Motion

GIRLS WANNA ROCK. Genau dafür bauen wir das perfekte Bike. Zusammen mit der Doppelweltmeisterin und Olympia-Siegerin Sabine Spitz (Silber 2012) haben wir das Life-Programm erweitert und weiter entwickelt: spezielle Rahmengometrie mit einem kürzeren Oberrohr garantieren den perfekten Match mit der Physiologie und somit mehr Komfort für die Bikerinnen.

Dazu bieten alle Life-Bikes ein abgestimmtes Komponentensetup mit im Vergleich zu den Männer-Bikes kürzeren Vorbauten, schmalere Lenkern und kürzere Kurbellängen sowie angepassten Sätteln. Auch im Design gehen wir auf die Wünsche der Ladies ein. Bei der Technik und der Qualität bleiben wir kompromisslos!

Unsere Life-Line bietet attraktive Bikes für hungrige Ladies auf dem Weg nach vorne.

Style in Motion

GIRLS WANNA ROCK. That's precisely why we build the perfect bike. Together with Double World Champion and Olympic winner Sabine Spitz (Silver 2012) we strongly expanded and further developed the new Life Program: special framework geometry with a shorter upper tube guarantee the perfect match with physiology and hence more comfort for the women bikers.

In addition, all Life bikes offer an agreed component setup, with shorter stems and slimmer handlebars in comparison with the men's bikes plus shorter crank length and adjusted saddles. In design, too, we take the ladies wishes into consideration. In technology and quality, though, we remain uncompromising!

Our Life line offers attractive bikes for hungry ladies on the way forward.

Boys watch out!



LIFE SL 26

Rahmen/Frame Aluminium 6061 P.G. MTB Female Geometry **Gabel/Fork** Suntour M 3030, Federweg/travel: 75 mm **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano TX 35, 21-Gang/Speed **Bremsen/Brakes** XLC Alu V-Brakes **Farbe/Colour** darkgrey/magenta matt // darkgrey/magenta matt **Rahmenhöhen/Sizes** 35, 40, 45, 50 cm **Gewicht/Weight** 13,4 kg

LIFE RC 26

Rahmen/Frame Aluminium 6061 PG, hydroforced tubes, Lady Geometry **Gabel/Fork** Suntour SF14-XC-T lockout, Federweg/travel: 100 mm **Schaltwerk/R. Derailleur** Shimano Altus RDM 280, 24-Gang/Speed **Bremsen/Brakes** Tektro HDC300 **Farbe/Col.** weiß/grau // white/grey **Rahmenhöhen/Sizes** 35, 40, 45, 50 cm **Gewicht/Weight** 14,3 kg



Race
// AFFAIR
// CHALLENGE
// Q RACE
// NOON

WE LOVE
CARBON





WE LOVE CARBON

Mit einem neu designten, extrem leichten Carbonrahmen besteht das Affair
With a newly designed, extremely light carbon frame, the Affair 2014
2014 auf jeder Distanz. Nur 840 Gramm bringt der Rahmen auf die Waage,
will go any distance. The frame weighs a paltry 840 grams, the front
die Vorderradgabel wiegt leichte 330 g und ist ein technisches Highlight.
fork weighs a light 330 g and is one particular technical highlight. Inno-
Innovative Wege gehen wir auch bei Sattelstütze, Kabelführung und Hin-
vative ideas also come to the fore when you look at the seat posts, cable
terradbremse. Die dynamische Formensprache des Rennrads rundet
routing & rear brake. The dynamic design of the racing bike is topped
ein sportliches Rahmendekor ab.
off by its sporty decals.

AFFAIR RX PRO

Rahmen/Frame Superlight High-Modulus Carbon, sloping Geometrie,
Race **Gabel/Fork** Haibike Vollcarbon/Full carbon Superlight, 1 1/4" - 1 1/2"
Schaltwerk/Rear Derailleur Sram Red, 22-Gang/Speed **Lauftrad/Wheels**
Lightweight Meilenstein T **Bremsen/Brakes** v: Sram Red, h: Shimano Dura
Ace direct mount **Farbe/Colour** UD Carbon/gelb matt // UD Carbon/yellow
matt **Rahmenh./Sizes** S, M, M/L, L, XL **Gewicht/Weight** 5,7 kg

Check the affair models >
haibike.de/affair

THE NEW RACING DYNAMIC

Wir lieben Carbon

Hohe Laufruhe, maximaler Federungskomfort und eine entspannte Sitzposition: Das neue Affair 2014 überzeugt mit einer herausragenden Renndynamik.

Für höchste Steifigkeit wurde der klassische Tapered-Gabelschaft oben von 1⅝" auf 1⅞" und unten von 1⅞" auf 1½" vergrößert. Reverse Dropouts (RDO) sorgen für ein besonderes Gabeldesign, das bei gleicher Steifigkeit und Lenkpräzision den Komfort spürbar verbessert. Dazu kommen neue Sattelstütze, variables Schaltauge und variable Kabeleingänge.

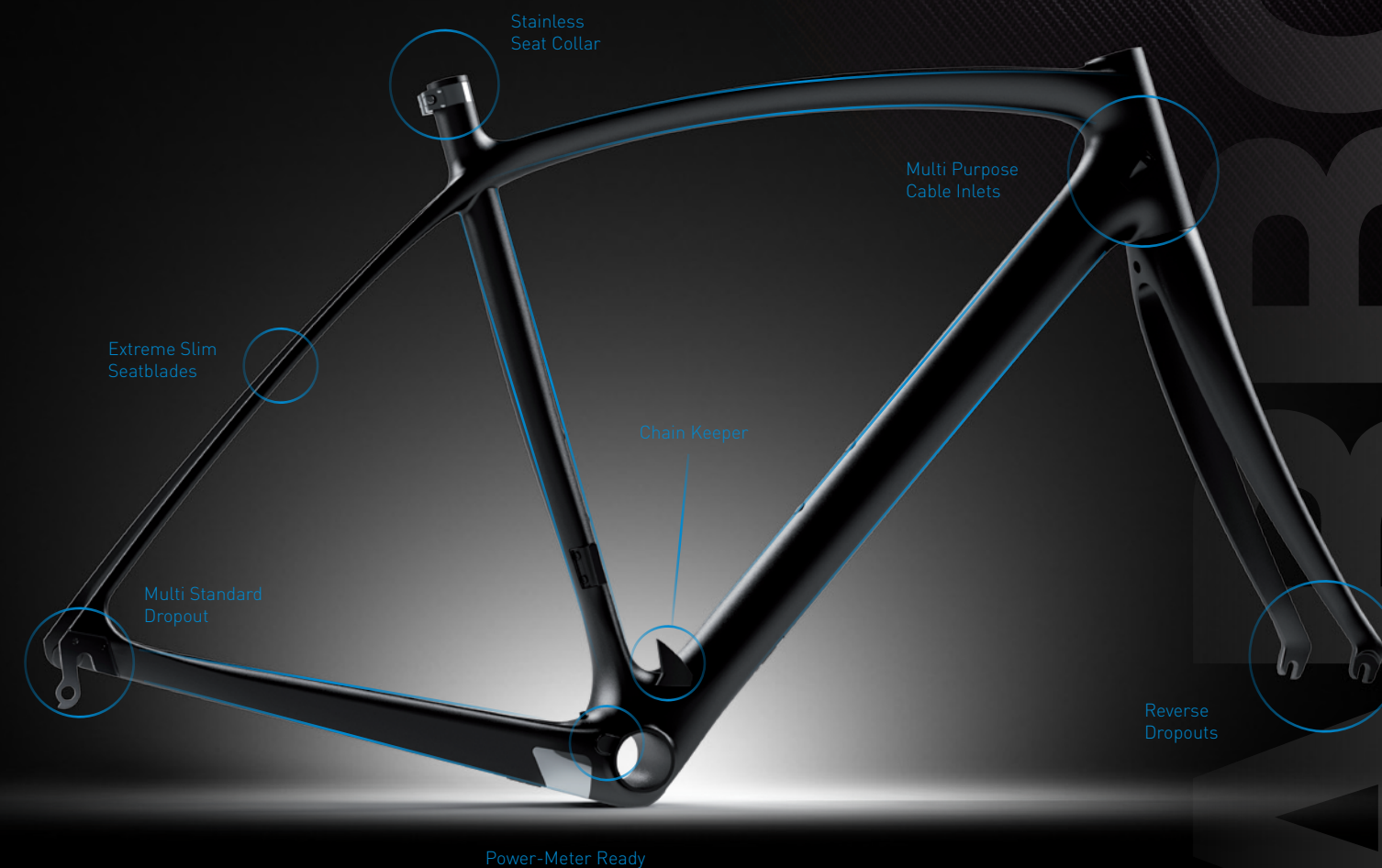
Eine weitere Besonderheit ist die Hinterradbremse: Direkt an den Kettenstreben angebracht sorgt sie für beste Bremspower und eine aufgeräumte Optik. Der austauschbare Chainkeeper, ein Kettenfänger hinter der Kurbel, schützt Rahmen und Fahrer vor einem gefährlichen Chainsuck.

We love Carbon

Smooth balanced riding, maximum comfort and a relaxed seating position: The new Affair 2014 convinces through its outstanding racing dynamic.

For the highest possible stiffness the classic tapered steerer has been increased from 1⅝" to 1⅞" on top and from 1⅞" to 1½" on bottom. Reverse Dropouts (RDOs) allow for a particular fork design that noticeably improves comfort without losing stiffness and steering precision. New seat post, a variable hanger and variable cable inlets also come into play here.

A further particularity is the rear break: Being directly mounted to the chain stays means that it offers best breaking power and a clear look. The replaceable chain keeper – a chain catcher behind the crank – protects frame and rider from a dangerous chain suck.



AFFAIR RC 28

Rahmen/Frame Superlight High-Modulus Carbon, sloping Geometrie, Race
Gabel/Fork Haibike Vollcarbon/Full carbon, Superlight, 1 1/4" - 1 1/2"
Schaltwerk/Rear Derailleur Shimano Ultegra DI2 6870, 22-Gg/Speed
Lauftrad/Wheels DT Swiss R21 Dicut **Bremsen/Brakes** Shimano Ultegra
6800 **Farbe/Colour** UD carbon/grün matt // UD carbon/green matt **Rah-**
menhöhen/Sizes S, M, M/L, L, XL **Gewicht/Weight** 6,8 kg



AFFAIR RX

Rahmen/Frame Superlight High-Modulus Carbon, sloping Geometrie,
Race **Gabel/Fork** Haibike Vollcarbon Superlight, 1 1/4" - 1 1/2" **Schalt-**
werk/Rear Derailleur Sram Red, 22-Gang/Speed **Lauftrad/Wheels** Rey-
nolds Assault SLG **Bremsen/Brakes** v: Sram Red, h: Shimano Dura Ace
direct mount **Farbe/Colour** UD Carbon/blau matt // UD Carbon/blue matt
Rahmenhöhen/Sizes S, M, M/L, L, XL **Gewicht/Weight** 6,2 kg



AFFAIR SL 28

Rahmen/Frame Superlight High-Modulus Carbon, sloping Geometrie, Race Gabel/Fork Haibike Vollcarbon/Full carbon, Superlight, 1 1/4" - 1 1/2" Schaltwerk/Rear Derailleur Shimano Ultegra 6800, 22-Gg/Speed Laufrad/Wheels DT Swiss R23 Spline Bremsen/Brakes Shimano Ultegra 6800 Farbe/Colour UD carbon /rot matt // UD carbon / red matt Rahmenhöhen/Sizes S, M, M/L, L, XL Gewicht/Weight 6,8 kg



CHALLENGE RX

Rahmen/Frame UD Carbon, Sector Layup Technology, Monocoque, Comfort-Geometry Gabel/Fork Haibike Vollcarbon/Full carbon, 1 1/8" - 1 1/4" Schaltwerk/ Rear Derailleur Shimano Ultegra DI2 6870, 22-Gang/Speed Bremsen/ Brakes Shimano Ultegra 6800 Farbe/Colour UD carbon/weiß matt // UD carbon/white matt Rahmenhöhen/Sizes 46, 49, 52, 55, 58 cm Gewicht/Weight 7,9 kg



180

CHALLENGE RC

Rahmen/Frame UD Carbon, Sector Layup Technology, Monocoque, Comfort-Geometry Gabel/Fork Haibike Vollcarbon/Full carbon, 1 1/8" - 1 1/4" Schaltwerk/Rear Derailleur Shimano Ultegra 6800, 22-Gg/Speed Bremsen/Brakes Shimano BR-R561 Farbe/Colour laserred // laserred Rahmenhöhen/Sizes 46, 49 52, 55, 58 cm Gewicht/Weight 7,9 kg



181

• Race

• 28 Inch

Only
for ladies



CHALLENGE SL

Rahmen/Frame UD Carbon, Sector Layup Technology, Monocoque, Comfort-Geometry **Gabel/Fork** Haibike Vollcarbon/Full carbon, 1 1/8" - 1 1/4" **Schaltwerk/Rear Deraillieur** Shimano 105 5700, 20-Gang/Speed **Laufrad/Wheels** Mavic Aksium WTS **Bremsen/Brakes** Shimano R 561 **Farbe/Colour** UD carbon/grün matt // UD carbon/grün matt **Rahmenhöhen/Sizes** 46, 49, 52, 55, 58 cm **Gewicht/Weight** 8,2 kg

CHALLENGE LIFE

Rahmen/Frame UD Carbon, Sector Layup Technology, Monocoque, Lady-Geometry **Gabel/Fork** Haibike Vollcarbon/Full carbon, 1 1/8" - 1 1/4" **Schaltwerk/Rear Deraillieur** Shimano 105 5700, 20-Gg/Speed **Laufrad/Wheels** Mavic Aksium WTS **Bremsen/Brakes** Shimano R 561 **Farbe/Colour** weiß/hellblau/gelb // white/lightblue/yellow **Rahmenhöhen/Sizes** 44, 48, 52 cm **Gewicht/Weight** 8,1 kg



Q RACE RX PRO

Rahmen/Frame Aluminium 7005 triple butted, hydroforced tubes, Disc
Gabel/Fork Haibike Vollcarbon, 1 1/8" - 1 1/4" **Schaltwerk/R. Derailleur** Shi-
mano Ultegra DI2 6870, 22-Gg/Speed **Bremsen/Brakes** Shimano BRR785,
hydraulische Scheibenbremse/hydraulic disc brake **Farbe/Colour** grau/
grün matt // grey/green matt **Rahmenhöhen/Sizes** 49, 52, 55, 58, 61 cm
Gewicht/Weight 8,8 kg



Q RACE RC

Rahmen/Frame Aluminium 6061 double butted, hydroforced tubes, Com-
fort Geometry **Gabel/Fork** Carbon Gabel mit CrMo Schaft, 1 1/8" bended
Schaltwerk/Rear Derailleur Shimano RD-4600GS, 30-Gg/Speed **Brem-
sen/Brakes** Shimano Tiagra BR-4600 **Farbe/Colour** schwarz/grün/blau
matt // black/green/blue matt **Rahmenhöhen/Sizes** 48, 50, 52, 54, 56, 58,
60 cm **Gewicht/Weight** 10,0 kg



Q RACE SL

Rahmen/Frame Aluminium 6061 double butted, hydroforced tubes, Comfort Geometry **Gabel/Fork** Aluminium Gabel mit CrMo-Schaft/Aluminum fork with CrMo-steerer, 1 1/8" bended **Schaltwerk/Rear Deraillieur** Shimano Claris, 24-Gang/Speed **Bremsen/Brakes** Shimano Claris **Farbe/Colour** rot/weiß // red/white **Rahmenhöhen/Sizes** 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm **Gewicht/Weight** 10,5 kg



Q RACE FLATBAR

Rahmen/Frame Aluminium 6061 double butted, hydroforced tubes, Comfort Geometry **Gabel/Fork** Carbon Gabel mit CrMo Schaft/Aluminum fork with CrMo-steerer, 1 1/8" bended **Schaltwerk/R. Deraillieur** Shimano RD-4600GS, 30-Gg/Speed **Bremsen/Brakes** Shimano Tiagra BR-4600 **Farbe/Colour** weiß/blau // white/blue **Rahmenhöhen/Sizes** 48, 52, 56, 60 cm **Gewicht/Weight** 10,2 kg

NOON RX

Rahmen/Frame UD Carbon, AMT, Cyclocross **Gabel/Fork** Carbon Gabel mit Carbonschaft/ Carbon fork with Carbon fiber, tapered 1 1/8" - 1 1/4", Disc **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano Ultegra 6700, 20-Gang/Speed **Bremsen/Brakes** Shimano CX75, mechanische Scheibenbremse/mechanic disc brake **Farbe/Colour** UD carbon/grün matt // UD carbon/green matt **Rahmenhöhen/Sizes** 48, 51, 54, 57 cm **Gewicht/Weight** 7,9 kg



NOON SL

Rahmen/Frame Aluminium 7005 double butted, Cyclocross, Disc-Only **Gabel/Fork** Carbon Gabel mit Carbonschaft, tapered 1 1/8" - 1 1/4" **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano 105 5700, 20-Gg/Speed **Bremsen/Brakes** Shimano CX75, mechanische Scheibenbremse/mechanic disc brake **Farbe/Colour** darkgrey/blau // darkgrey/blue **Rahmenhöhen/Sizes** 52, 54, 56, 58, 60 cm **Gewicht/Weight** 9,6 kg



Check the noon models >

haibike.de/noon

Kids

// ROOKIE

// NOOT

// LITTLE LIFE

// GREEDY

THE FIRST LESSON



ROOKIE 20

Farbe/Colour:
schwarz/gelb/blau matt //
black/yellow/blue matt



ROOKIE 20

Rahmen/Frame Aluminium 6061 P.G. **Gabel/Fork** Suntour M 3010, Federweg/travel: 30 mm **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano TX 35, 7-Gang/Speed **Bremsen/Brakes** XLC Alu V-Brake **Farbe/Colour** schwarz/gelb/blau matt oder schwarz/weiß/grün m. // black/yellow/blue matt or black/white/green matt **Rahmenhöhen/Sizes** 30 cm **Gewicht/Weight** 10,6 kg

ROOKIE RC 24

Rahmen/Frame Aluminium 6061 P.G. **Gabel/Fork** Suntour XCT JR lockout lockout, Federweg/travel: 50 mm **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano RDM 280, 24-Gg/Speed **Bremsen/Brakes** Shimano M 375, mechanische Scheibenbremse/mechanic disc brake **Farbe/Colour** teamblau/weiß m. // teamblue/white matt **Rahmenh./Sizes** 33 cm **Gewicht/Weight** 13,4 kg



ROOKIE SL 24

Farbe/Colour:
schwarz/gelb/blau matt //
black/yellow/blue matt



ROOKIE SL 24

Rahmen/Frame Aluminium 6061 P.G. **Gabel/Fork** Suntour M 3020, Federweg/travel: 50 mm **Schaltwerk/Rear Derailleur** Shimano TX 35, 21-Gang/Speed **Bremsen/Brakes** XLC Alu V-Brake **Farbe/Colour** schwarz/gelb/blau matt oder schwarz/weiß/grün m. // black/yellow/blue matt or black/white/green matt **Rahmenhöhen/Sizes** 33 cm **Gewicht/Weight** 12,4 kg

NOOT RC 20

Rahmen/Frame High Tensile Steel, Affix integrierter Rotor/internal rotor
Gabel/Fork HiTen BMX **Bremsen/Brakes** Alu Seitenzugbremse/Alu U-Brake
Farbe/Colour weiß/white **Rahmenh./Sizes** 25 cm **Gewicht/Weight** 11,6 kg



NOOT RX 20

Rahmen/Frame High Tensile Steel, Affix integrierter Rotor/internal rotor
Gabel/Fork HiTen BMX **Bremsen/Brakes** Alu Seitenzugbremse/Alu U-Brake
Farbe/Col. dunkelgrau matt // darkgrey matt **Rahmenhöhen/Sizes** 25 cm
Gewicht/Weight 11,8 kg



HAIBIKE NOOT

NOOT SL 20

Rahmen/Frame High Tensile Steel, external Rotor **Gabel/Fork** HiTen
BMX **Bremsen/Brakes** Alu Seitenzugbremse/Alu U-Brake **Farbe/Colour**
schwarz/black **Rahmenhöhen/Sizes** 25 cm **Gewicht/Weight** 12,7 kg



HAIBIKE

LITTLE LIFE 20

Rahmen/Frame Aluminium 6061 P.G. Gabel/Fork Suntour M3010, Federweg/travel: 30 mm Schaltwerk/Rear Derailleur Shimano TX35, 7-Gang/Speed Bremsen/Brakes XLC Alu V-Brake Farbe/Colour weiß/magenta // white/magenta Rahmenhöhen/Sizes 30 cm Gewicht/Weight 10,6 kg



LITTLE LIFE 24

Rahmen/Frame Aluminium 6061 P.G. Gabel/Fork Suntour M3010, Federweg/travel: 50 mm Schaltwerk/Rear Derailleur Shimano TX35, 21-Gang/Speed Bremsen/Brakes XLC Alu V-Brake Farbe/Colour weiß/magenta // white/magenta Rahmenhöhen/Sizes 33 cm Gewicht/Weight 12,4 kg



LITTLE LIFE 16"

Rahmen/Frame Alu MTB 16" Gabel/Fork HiTen Schaltwerk/Rear Derailleur 1-Gang mit Rücktritt/1-speed Bremsen/Brakes v: Alu V-Brake, h: Rücktritt/coaster brake Farbe/Colour magenta // magenta Rahmenhöhen/Sizes 21 cm Gewicht/Weight 9,8 kg



Don't be so
greedy

GREEDY 16

Rahmen/Frame Alu MTB 16" Gabel/Fork HiTen Schaltwerk/Rear Derailleur 1-Gang mit Rücktritt/1-speed Bremsen/Brakes v: Alu V-Brake, h: Rücktritt/coaster brake Farbe/Colour blau matt // blue matt Rahmenhöhen/Sizes 21 cm Gewicht/Weight 9,8 kg



HAIBIKE
GEOMETRY/
SPECIFICATIONS

Rahmengrößen

Die entscheidende Geometrie-Größe beim Rad ist die horizontale Oberrohrlänge. Diese gibt den Abstand zw. Sattel und Rotationsachse der Gabel (Steuersatz) vor und beeinflusst dadurch maßgeblich Sitzposition sowie Komfort auf dem Rad. Als gängige Größenbezeichnung des Rahmens wird jedoch die Sitzrohrlänge verwendet, da man diese zusammen mit der Oberrohrlänge variiert. Für den Großteil der Haibike Rahmen kann die Formel auf der nächsten Seite als Richtgröße verwendet werden.

Die individuelle Einschätzung weicht von der Theorie manchmal ab: So fühlt sich der Fahrer auf einem kleineren oder größeren Rahmen manchmal besser und bedingt durch das etwas andere Verhältnis von Schritt- zu Oberkörperlänge empfinden Frauen kleinere Rahmen häufig als angenehmer.

Frame sizes

The horizontal top tube length is the determining geometry value of a bike. It defines the distance between saddle and fork rotation axis (headset) and thus influences the seating position and riding comfort on a bike significant. However, the seat tube length is the common value used to define a frame size because it varies along with the length of the top tube. For the majority of Haibike frames the formula shown on the next side can be used to find the correct size.

But the individual experience sometimes differs from theory: That's why the rider sometimes feels better on a smaller or a larger frame and also women often feel more comfortable on smaller frames due to their different ratio of upper body length to inseam.



Sonderfälle

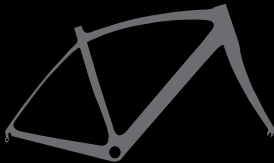
Es gibt allerdings auch Rahmen, die sich nicht über die Formel berechnen lassen. Bei unserem neuen AFFAIR verwenden wir beispielsweise eine sogenannte Sloping-Geometrie, die bei gleicher Oberrohrlänge eine kürzere Sitzrohrlänge besitzt.

Unser neues XDURO NDURO hat für alle Größen die gleiche Sitzrohrlänge, deshalb unterschieden wir nach Rahmengröße S, M, L, etc.

Exceptions

There are of course frames that cannot be calculated with the formula. For example our new AFFAIR uses a so-called sloping geometry, which has a shorter seat tube length for same top tube lengths.

Our new XDURO NDURO has same seat tube lengths for all sizes, so we vary in frame sizes S, M, L, etc.



RACE Affair

160 cm - 168 cm	S
168 cm - 176 cm	M
176 cm - 184 cm	M/L
184 cm - 192 cm	L
192 cm - 200 cm	XL

XDURO NDURO

155 cm - 165 cm	S
165 cm - 175 cm	M
175 cm - 185 cm	L
185 cm - 195 cm	XL

HAIBIKE
GEOMETRY/
SPECIFICATIONS

Die Rahmenhöhe

Als Rahmenhöhe bezeichnen wir das Maß von Tretlager-Mitte bis Oberkante Sattelrohr.

Ideal sind ein Zollstock und eine Wasserwaage, um die Höhe zu bestimmen.

Mit geschlossenen Beinen, ohne Schuhe und nur in Unterwäsche, gerade aufstellen. Wasserwaage waagerecht zwischen den Beinen nach oben ziehen.

Lesen Sie nun das Maß vom Boden bis zur Oberkante mit dem Zollstock ab und setzen Sie diesen Wert in cm in die nebenstehende Formel ein.

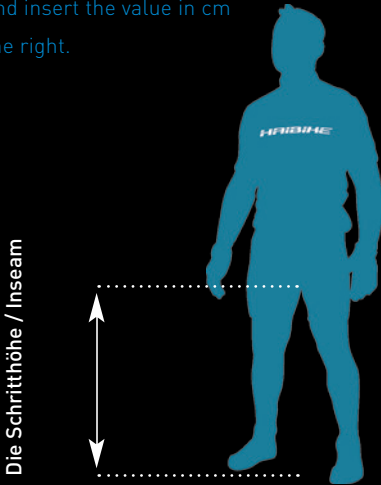
The frame size

We call frame size the distance from the middle of the bottom bracket to the upper end of the seat tube.

In order to find out the size should be used a water level and a rule.

Stand erect, without shoes and in your underwear. Pull the water level up horizontally between your legs.

Now measure from ground to upper part of the water level and insert the value in cm in the formula on the right.



Calculation

Mountainbike:
Multiplizieren Sie Ihre Schritthöhe mit dem Faktor 0,57 = Rahmenhöhe in cm / **Multiply your inseam by the coefficient 0.57 = frame size in cm**

Race / Cross / Fitness:
Multiplizieren Sie Ihre Schritthöhe mit dem Faktor 0,66 = Rahmenhöhe in cm / **Multiply your inseam by the coefficient 0.66 = frame size in cm**

Diese Informationen sind Richtwerte.
The information provided contains only guide values.

Body Size

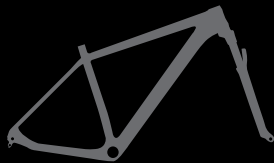
MTB Full Suspension

150 cm - 165 cm	42 cm
165 cm - 180 cm	48 cm
180 cm - 190 cm	52 cm
180 cm - 190 cm	56 cm



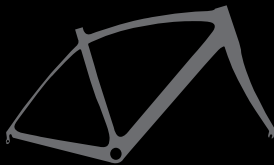
MTB Hardtail

140 cm - 150 cm	38 cm
150 cm - 165 cm	42 cm
165 cm - 180 cm	48 cm
180 cm - 190 cm	52 cm
190 cm - 195 cm	56 cm
195 cm - 200 cm	60 cm



Race and Cross

155 cm - 165 cm	42 cm
165 cm - 175 cm	48 cm
175 cm - 185 cm	52 cm
185 cm - 195 cm	56 cm



Frame Size

XDURO FULLY CC/Marathon														
Modell / Model		XDURO FS PRO / FS RX 27.5				XDURO FS RC / SL 26					XDURO FS RS 27.5			
		MTB-FS 27.5				MTB-FS 26					MTB-FS 27.5			
(1)	Rahmenhöhe Frame size	40 cm	45 cm	50 cm	55 cm	41 cm	44 cm	48 cm	52 cm	56 cm	40 cm	45 cm	50 cm	55 cm
(2)	Sitzrohrlänge Seat tube length	400 mm	450 mm	500 mm	550 mm	410 mm	440 mm	480 mm	520 mm	560 mm	400 mm	450 mm	500 mm	550 mm
(3)	Sitzwinkel Seattube angle	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°
(4)	Steuerrohrlänge Head tube lenght	140 mm	140 mm	140 mm	140 mm	125 mm	130 mm	135 mm	140 mm	145 mm	140 mm	140 mm	140 mm	140 mm
(5)	Lenkwinkel Headtube angle	69°	69°	69°	69°	69°	69°	69°	69°	69°	69°	69°	69°	69°
(6)	Oberrohrlänge horiz. Top tube-horizontal	565 mm	580 mm	595 mm	610 mm	575 mm	575 mm	590 mm	605 mm	620 mm	565 mm	580 mm	595 mm	610 mm
(7)	Kettenstrebenlänge Chainstay length	465 mm	465 mm	465 mm	465 mm	478 mm	478 mm	478 mm	478 mm	478 mm	465 mm	465 mm	465 mm	465 mm
(8)	BB drop BB drop	-20 mm	-20 mm	-20 mm	-20 mm	2 mm	2 mm	2 mm	2 mm	2 mm	-20 mm	-20 mm	-20 mm	-20 mm
(9)	Radstand Wheel base	1115 mm	1130 mm	1145 mm	1160 mm	1140 mm	1140 mm	1156 mm	1171 mm	1186 mm	1115 mm	1130 mm	1145 mm	1160 mm
(10)	Stack Stack	612 mm	612 mm	612 mm	612 mm	569 mm	574 mm	579 mm	583 mm	588 mm	612 mm	612 mm	612 mm	612 mm
(11)	Reach Reach	378 mm	393 mm	408 mm	423 mm	401 mm	399 mm	413 mm	427 mm	440 mm	378 mm	393 mm	408 mm	423 mm

XDURO FULLY ALL MOUNTAIN														
Modell / Model		XDURO AMT PRO / AMT RX 27.5				XDURO AMT SL 26					XDURO NDURO RX / NDURO PRO 26			
		MTB-FS 27.5				MTB-FS 26					MTB-FS 26			
(1)	Rahmenhöhe Frame size	40 cm	44 cm	48 cm	52 cm	40 cm	44 cm	48 cm	52 cm	56 cm	XS	S	M	L
(2)	Sitzrohrlänge Seat tube length	400 mm	440 mm	480 mm	520 mm	400 mm	440 mm	480 mm	520 mm	560 mm	450 mm	450 mm	450 mm	450 mm
(3)	Sitzwinkel Seattube angle	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°
(4)	Steuerrohrlänge Head tube lenght	140 mm	140 mm	140 mm	140 mm	130 mm	130 mm	135 mm	140 mm	145 mm	140 mm	140 mm	140 mm	140 mm
(5)	Lenkwinkel Headtube angle	68°	68°	68°	68°	67°	68°	68°	68°	68°	65,5°	65,5°	65,5°	65,5°
(6)	Oberrohrlänge horiz. Top tube-horizontal	560 mm	575 mm	590 mm	605 mm	560 mm	575 mm	590 mm	605 mm	620 mm	560 mm	575 mm	590 mm	605 mm
(7)	Kettenstrebenlänge Chainstay length	465 mm	465 mm	465 mm	465 mm	485 mm	485 mm	485 mm	485 mm	485 mm	453 mm	453 mm	453 mm	453 mm
(8)	BB drop BB drop	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	12 mm	12 mm	12 mm	12 mm	12 mm	25 mm	25 mm	25 mm	25 mm
(9)	Radstand Wheel base	1131 mm	1146 mm	1161 mm	1176 mm	1161 mm	1164 mm	1180 mm	1195 mm	1211 mm	1156 mm	1171 mm	1186 mm	1201 mm
(10)	Stack Stack	618 mm	618 mm	618 mm	618 mm	582 mm	587 mm	592 mm	596 mm	601 mm	614 mm	614 mm	614 mm	614 mm
(11)	Reach Reach	371 mm	386 mm	401 mm	416 mm	382 mm	395 mm	409 mm	423 mm	436 mm	367 mm	382 mm	397 mm	412 mm

XDURO HARDTAIL 29 / 27.5														
Modell / Model		XDURO RX PRO / RX 29				XDURO RC / SL 29			XDURO RX PRO / RX 27.5					
		MTB HT 29				MTB HT 29			MTB-HT 27.5					
(1)	Rahmenhöhe Frame size	40 cm	45 cm	50 cm	55 cm	45 cm	50 cm	55 cm	40 cm	45 cm	50 cm	55 cm	-	-
(2)	Sitzrohrlänge Seat tube length	400 mm	450 mm	500 mm	550 mm	450 mm	500 mm	550 mm	400 mm	450 mm	500 mm	550 mm	-	-
(3)	Sitzwinkel Seattube angle	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	-	-
(4)	Steuerrohrlänge Head tube lenght	140 mm	140 mm	140 mm	140 mm	135 mm	135 mm	135 mm	140 mm	140 mm	140 mm	140 mm	-	-
(5)	Lenkwinkel Headtube angle	70°	70°	70°	70°	69°	69°	69°	70°	70°	70°	65,5°	-	-
(6)	Oberrohrlänge horiz. Top tube-horizontal	570 mm	585 mm	600 mm	615 mm	590 mm	610 mm	640 mm	570 mm	585 mm	600 mm	615 mm	-	-
(7)	Kettenstrebenlänge Chainstay length	485 mm	485 mm	485 mm	485 mm	500 mm	500 mm	500 mm	468 mm	468 mm	468 mm	468 mm	-	-
(8)	BB drop BB drop	-60 mm	-60 mm	-60 mm	-60 mm	-60 mm	-60 mm	-60 mm	-50 mm	-50 mm	-50 mm	-50 mm	-	-
(9)	Radstand Wheel base	1114 mm	1129 mm	1144 mm	1159 mm	1162 mm	1182 mm	1212 mm	1098 mm	1113 mm	1128 mm	1143 mm	-	-
(10)	Stack Stack	646 mm	646 mm	646 mm	646 mm	633 mm	633 mm	633 mm	628 mm	628 mm	628 mm	628 mm	-	-
(11)	Reach Reach	372 mm	387 mm	402 mm	417 mm	397 mm	417 mm	447 mm	378 mm	393 mm	408 mm	423 mm	-	-

XDURO HARDTAIL 26														
Modell / Model		XDURO SL 26				XDURO LIFE 26			XDURO URBAN					
		MTB HT 26				MTB HT 26			RACE					
(1)	Rahmenhöhe Frame size	40 cm	45 cm	50 cm	55 cm	40 cm	45 cm	50 cm	50 cm	53 cm	56 cm	59 cm	-	-
(2)	Sitzrohrlänge Seat tube length	400 mm	450 mm	500 mm	550 mm	400 mm	450 mm	500 mm	500 mm	530 mm	560 mm	590 mm	-	-
(3)	Sitzwinkel Seattube angle	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	74°	74°	74°	74°	-	-
(4)	Steuerrohrlänge Head tube lenght	125 mm	130 mm	135 mm	140 mm	125 mm	130 mm	135 mm	115 mm	135 mm	155 mm	180 mm	-	-
(5)	Lenkwinkel Headtube angle	69°	70°	70°	70°	69°	70°	70°	71°	72°	73°	74°	-	-
(6)	Oberrohrlänge horiz. Top tube-horizontal	575 mm	585 mm	600 mm	615 mm	560 mm	570 mm	580 mm	530 mm	545 mm	560 mm	575 mm	-	-
(7)	Kettenstrebenlänge Chainstay length	470 mm	470 mm	470 mm	470 mm	470 mm	470 mm	470 mm	462 mm	462 mm	462 mm	462 mm	-	-
(8)	BB drop BB drop	-33 mm	-33 mm	-33 mm	-33 mm	-33 mm	-33 mm	-33 mm	-68 mm	-68 mm	-68 mm	-68 mm	-	-
(9)	Radstand Wheel base	1119 mm	1118 mm	1133 mm	1149 mm	1104 mm	1103 mm	1113 mm	1043 mm	1049 mm	1054 mm	1059 mm	-	-
(10)	Stack Stack	586 mm	590 mm	595 mm	600 mm	569 mm	574 mm	579 mm	547 mm	570 mm	592 mm	620 mm	-	-
(11)	Reach Reach	396 mm	405 mm	418 mm	432 mm	381 mm	388 mm	397 mm	373 mm	382 mm	390 mm	397 mm	-	-

XDURO RACE / CROSS														
Modell / Model		XDURO RACE / SUPERRACE					XDURO CROSS SL				XDURO CROSS SL			
		RACE					HERREN / GENTS				DAMEN / LADIES			
(1)	Rahmenhöhe Frame size	50 cm	53 cm	56 cm	59 cm	62 cm	48 cm	52 cm	56 cm	60 cm	44 cm	48 cm	52 cm	-
(2)	Sitzrohrlänge Seat tube length	500 mm	530 mm	560 mm	590 mm	620 mm	480 mm	520 mm	560 mm	600 mm	440 mm	480 mm	520 mm	-
(3)	Sitzwinkel Seattube angle	74°	74°	74°	74°	74°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	-
(4)	Steuerrohrlänge Head tube lenght	115 mm	135 mm	155 mm	180 mm	180 mm	135 mm	140 mm	145 mm	150 mm	140 mm	145 mm	150 mm	-
(5)	Lenkwinkel Headtube angle	71°	72°	73°	74°	74°	69°	69°	69°	69°	69°	69°	69°	-
(6)	Oberrohrlänge horiz. Top tube-horizontal	530 mm	545 mm	560 mm	575 mm	590 mm	585 mm	600 mm	615 mm	630 mm	580 mm	590 mm	600 mm	-
(7)	Kettenstrebenlänge Chainstay length	462 mm	462 mm	462 mm	462 mm	462 mm	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm	-
(8)	BB drop BB drop	-68 mm	-68 mm	-68 mm	-68 mm	-68 mm	-40 mm	-40 mm	-40 mm	-40 mm	-60 mm	-60 mm	-60 mm	-
(9)	Radstand Wheel base	1043 mm	1049 mm	1054 mm	1059 mm	1074 mm	1132 mm	1148 mm	1163 mm	1178 mm	1119 mm	1130 mm	1140 mm	-
(10)	Stack Stack	547 mm	570 mm	592 mm	620 mm	620 mm	593 mm	597 mm	602 mm	607 mm	617 mm	622 mm	627 mm	-
(11)	Reach Reach	373 mm	382 mm	390 mm	397 mm	412 mm	378 mm	412 mm	425 mm	439 mm	385 mm	394 mm	402 mm	-

XDURO CROSS														
Modell / Model		XDURO CROSS RX				XDURO CROSS RX			XDURO TREKKING RX PRO / RX					
		HERREN / GENTS				DAMEN / LADIES			HERREN / GENT					
(1)	Rahmenhöhe Frame size	48 cm	52 cm	56 cm	60 cm	44 cm	48 cm	52 cm	48 cm	52 cm	56 cm	60 cm	-	-
(2)	Sitzrohrlänge Seat tube length	480 mm	520 mm	560 mm	600 mm	440 mm	480 mm	520 mm	480 mm	520 mm	560 mm	600 mm	-	-
(3)	Sitzwinkel Seattube angle	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	-	-
(4)	Steuerrohrlänge Head tube lenght	135 mm	140 mm	145 mm	150 mm	140 mm	145 mm	150 mm	135 mm	140 mm	145 mm	150 mm	-	-
(5)	Lenkwinkel Headtube angle	70,5°	70,5°	70,5°	70,5°	70,5°	70,5°	70,5°	70,5°	70,5°	70,5°	70,5°	-	-
(6)	Oberrohrlänge horiz. Top tube-horizontal	585 mm	600 mm	615 mm	630 mm	580 mm	590 mm	600 mm	585 mm	600 mm	615 mm	630 mm	-	-
(7)	Kettenstrebenlänge Chainstay length	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm	-	-
(8)	BB drop BB drop	-60 mm	-60 mm	-60 mm	-60 mm	-60 mm	-60 mm	-60 mm	-60 mm	-60 mm	-60 mm	-60 mm	-	-
(9)	Radstand Wheel base	1107 mm	1123 mm	1138 mm	1153 mm	1103 mm	1113 mm	1123 mm	1107 mm	1123 mm	1138 mm	1153 mm	-	-
(10)	Stack Stack	620 mm	625 mm	630 mm	634 mm	625 mm	630 mm	634 mm	620 mm	625 mm	630 mm	634 mm	-	-
(11)	Reach Reach	389 mm	403 mm	417 mm	430 mm	383 mm	392 mm	400 mm	389 mm	403 mm	417 mm	430 mm	-	-

XDURO													
Modell / Model		XDURO TREKKING RX PRO / RX			XDURO TREKKING SL			TREKKING SL					
		DAMEN / LADIES			DAMEN / LADIES			HERREN / GENT					
(1)	Rahmenhöhe Frame size	44 cm	48 cm	52 cm	40 cm	48 cm	52 cm	48 cm	52 cm	56 cm	60 cm	-	-
(2)	Sitzrohrlänge Seat tube length	440 mm	480 mm	520 mm	400 mm	480 mm	520 mm	480 mm	520 mm	560 mm	600 mm	-	-
(3)	Sitzwinkel Seattube angle	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	-	-
(4)	Steuerrohrlänge Head tube length	140 mm	145 mm	150 mm	140 mm	145 mm	150 mm	135 mm	140 mm	145 mm	150 mm	-	-
(5)	Lenkwinkel Headtube angle	70,5°	70,5°	70,5°	69°	69°	69°	69°	69°	69°	69°	-	-
(6)	Oberrohrlänge horiz. Top tube-horizontal	580 mm	590 mm	600 mm	580 mm	590 mm	600 mm	585 mm	600 mm	615 mm	630 mm	-	-
(7)	Kettenstrebenlänge Chainstay length	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm	-	-
(8)	BB drop BB drop	-60 mm	-60 mm	-60 mm	-60 mm	-60 mm	-60 mm	-40 mm	-40 mm	-40 mm	-40 mm	-	-
(9)	Radstand Wheel base	1103 mm	1113 mm	1123 mm	1119 mm	1130 mm	1140 mm	1132 mm	1148 mm	1163 mm	1178 mm	-	-
(10)	Stack Stack	625 mm	630 mm	634 mm	617 mm	622 mm	627 mm	593 mm	597 mm	602 mm	607 mm	-	-
(11)	Reach Reach	383 mm	392 mm	400 mm	385 mm	394 mm	402 mm	398 mm	412 mm	425 mm	439 mm	-	-

XDURO														
Modell / Model		XDURO TREKKING S				XDURO TREKKING RS				XDURO TREKKING RS				
		HERREN / GENT				HERREN / GENT				DAMEN / LADIES				
(1)	Rahmenhöhe Frame size	48 cm	52 cm	56 cm	60 cm	48 cm	52 cm	56 cm	60 cm	44 cm	48 cm	52 cm	-	-
(2)	Sitzrohrlänge Seat tube length	480 mm	520 mm	560 mm	600 mm	480 mm	520 mm	560 mm	600 mm	440 mm	480 mm	520 mm	-	-
(3)	Sitzwinkel Seattube angle	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	-	-
(4)	Steuerrohrlänge Head tube length	135 mm	140 mm	145 mm	150 mm	135 mm	140 mm	145 mm	150 mm	140 mm	140 mm	140 mm	-	-
(5)	Lenkwinkel Headtube angle	69°	69°	69°	69°	70,5°	70,5°	70,5°	70,5°	70,5°	70,5°	70,5°	-	-
(6)	Oberrohrlänge horiz. Top tube-horizontal	585 mm	600 mm	615 mm	630 mm	585 mm	600 mm	615 mm	630 mm	580 mm	590 mm	600 mm	-	-
(7)	Kettenstrebenlänge Chainstay length	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm	-	-
(8)	BB drop BB drop	-40 mm	-40 mm	-40 mm	-40 mm	-40 mm	-40 mm	-40 mm	-40 mm	-60 mm	-60 mm	-60 mm	-	-
(9)	Radstand Wheel base	1132 mm	1148 mm	1163 mm	1178 mm	1107 mm	1123 mm	1138 mm	1153 mm	1103 mm	1113 mm	1123 mm	-	-
(10)	Stack Stack	593 mm	597 mm	602 mm	607 mm	620 mm	625 mm	630 mm	634 mm	625 mm	630 mm	634 mm	-	-
(11)	Reach Reach	398 mm	412 mm	425 mm	439 mm	398 mm	403 mm	417 mm	430 mm	383 mm	392 mm	400 mm	-	-

■ LEGENDE / LEGEND

(2) Sitzrohrlänge / Seattube length

(3) Sitzwinkel / Seat angle

(4) Steuerrohrlänge / Headtube length

(5) Lenkwinkel / Head angle

(6) Oberrohrlänge horiz. / Toptube length

(7) Kettenstrebenlänge / Chainstay length

(8) BB drop / BB drop

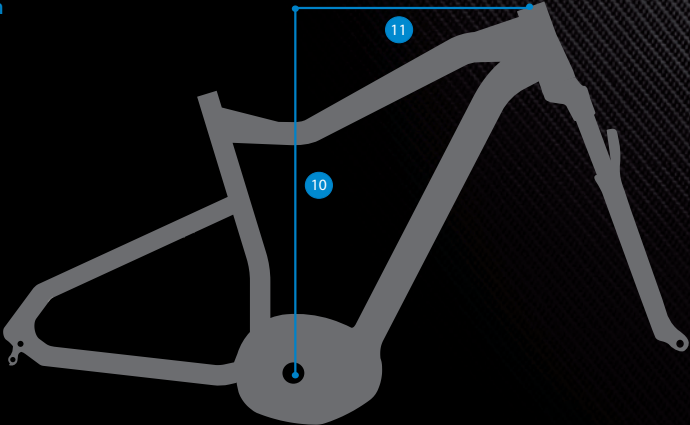
(9) Radstand / Wheelbase

(10) Stack / Stack (11) Reach / Reach

HAIBIHE

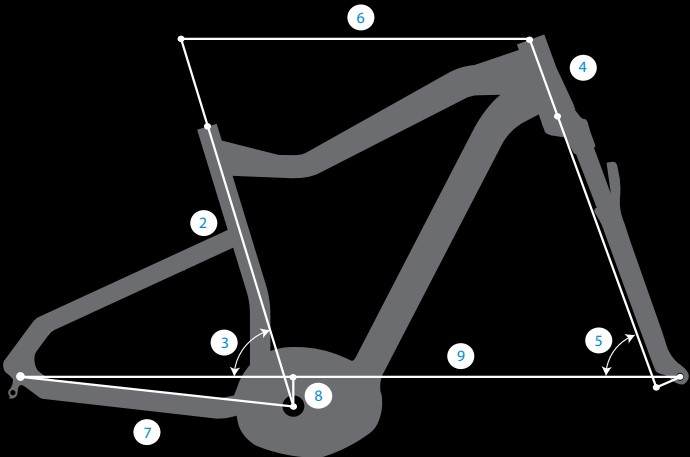
MTB HARDTAIL

Stack and Reach



MTB HARDTAIL

Geometry



FULLY CC / Marathon 29													
Modell / Model		SLEEK TEAM / RC / SL 29			IMPACT RC / SL 29			IMPACT RC / SL 27.5					
		MTB-FS 29			MTB-FS 29			MTB-FS 27.5					
(1) Rahmenhöhe Frame size		44 cm	49 cm	52 cm	44 cm	48 cm	52 cm	40 cm	44 cm	48 cm	52 cm	-	-
(2) Sitzrohrlänge Seat tube length		440 mm	490 mm	520 mm	440 mm	480 mm	520 mm	400 mm	440 mm	480 mm	520 mm	-	-
(3) Sitzwinkel Seattube angle		71,7°	71,7°	71,7°	73°	72,75°	72,5°	73°	73°	73°	73°	-	-
(4) Steuerrohrlänge Head tube length		110 mm	120 mm	135 mm	112 mm	132 mm	152 mm	120 mm	125 mm	130 mm	135 mm	-	-
(5) Lenkwinkel Headtube angle		70,5°	70,5°	70,5°	70°	70°	70°	68°	68°	68°	68°	-	-
(6) Oberrohrlänge horiz. Top tube-horizontal		589 mm	610 mm	632 mm	567 mm	589 mm	621 mm	570 mm	585 mm	600 mm	615 mm	-	-
(7) Kettenstrebенlänge Chainstay length		445 mm	445 mm	445 mm	445 mm	445 mm	445 mm	435 mm	435 mm	435 mm	435 mm	-	-
(8) BB drop BB drop		-40 mm	-40 mm	-40 mm	-35 mm	-35 mm	-35 mm	-20 mm	-20 mm	-20 mm	-20 mm	-	-
(9) Radstand Wheel base		1081 mm	1102 mm	1125 mm	1087 mm	1107 mm	1137 mm	1101 mm	1116 mm	1131 mm	1147 mm	-	-
(10) Stack Stack		609 mm	619 mm	633 mm	593 mm	611 mm	630 mm	598 mm	602 mm	607 mm	612 mm	-	-
(11) Reach Reach		388 mm	405 mm	423 mm	386 mm	399 mm	422 mm	387 mm	401 mm	414 mm	428 mm	-	-

XDURO FULLY ALL MOUNTAIN													
Modell / Model		SLEEK TEAM / SL 26			HEET RC / SL 29			HEET RX / RC / RX 27,5			Q FS RX / RC / SL 27,5		
		MTB-FS 26			MTB-FS 26			MTB-FS 27,5			MTB-FS 27,5		
(1) Rahmenhöhe Frame size		44 cm	49 cm	53 cm	42 cm	47 cm	52 cm	42 cm	47 cm	52 cm	44 cm	48 cm	52 cm
(2) Sitzrohrlänge Seat tube length		440 mm	490 mm	530 mm	420 mm	470 mm	520 mm	420 mm	470 mm	520 mm	440 mm	480 mm	520 mm
(3) Sitzwinkel Seattube angle		73,5°	73,5°	73,5°	72,5°	72,5°	72,5°	73,5°	73,5°	73,5°	74°	74°	74°
(4) Steuerrohrlänge Head tube length		105 mm	105 mm	105 mm	110 mm	120 mm	130 mm	110 mm	120 mm	130 mm	130 mm	140 mm	150 mm
(5) Lenkwinkel Headtube angle		70°	70°	70°	66,5°	66,5°	66,5°	67,5°	67,5°	67,5°	69°	69°	69°
(6) Oberrohrlänge horiz. Top tube-horizontal		580 mm	596 mm	610 mm	565 mm	590 mm	615 mm	565 mm	590 mm	615 mm	600 mm	610 mm	620 mm
(7) Kettenstrebенlänge Chainstay length		427 mm	427 mm	427 mm	458 mm	458 mm	458 mm	440 mm	440 mm	440 mm	445 mm	445 mm	445 mm
(8) BB drop BB drop		-5 mm	-5 mm	-5 mm	-10 mm	-10 mm	-10 mm	-2 mm	-2 mm	-2 mm	-9 mm	-9 mm	-9 mm
(9) Radstand Wheel base		1084 mm	1101 mm	1111 mm	1148 mm	1174 mm	1200 mm	1122 mm	1148 mm	1174 mm	1149 mm	1160 mm	1171 mm
(10) Stack Stack		546 mm	565 mm	584 mm	620 mm	629 mm	638 mm	612 mm	622 mm	631 mm	622 mm	632 mm	641 mm
(11) Reach Reach		418 mm	429 mm	432 mm	370 mm	392 mm	414 mm	384 mm	406 mm	428 mm	422 mm	429 mm	436 mm

HARDTAIL 29 / 27.5													
Modell / Model		GREED TEAM / RC / SL 29				LIGHT RC / SL 29				BIG CURVE RX PRO / RX / RC / SL 29			
		MTB HT 29				MTB HT 29				MTB-HT 29			
(1) Rahmenhöhe Frame size		40 cm	44 cm	48 cm	52 cm	40 cm	44 cm	48 cm	52 cm	40 cm	44 cm	48 cm	52 cm
(2) Sitzrohrlänge Seat tube length		400 mm	440 mm	480 mm	520 mm	400 mm	440 mm	480 mm	520 mm	400 mm	440 mm	480 mm	520 mm
(3) Sitzwinkel Seattube angle		73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73°	73°	73°	73°
(4) Steuerrohrlänge Head tube length		90 mm	100 mm	110 mm	120 mm	90 mm	100 mm	110 mm	120 mm	110 mm	110 mm	120 mm	130 mm
(5) Lenkwinkel Headtube angle		70°	70°	70°	70,5°	70°	70°	70°	70,5°	70°	70°	70°	70°
(6) Oberrohrlänge horiz. Top tube-horizontal		575 mm	605 mm	626 mm	641 mm	575 mm	605 mm	626 mm	641 mm	565 mm	580 mm	595 mm	610 mm
(7) Kettenstrebенlänge Chainstay length		436 mm	436 mm	436 mm	436 mm	436 mm	436 mm	436 mm	436 mm	445 mm	445 mm	445 mm	445 mm
(8) BB drop BB drop		-58 mm	-58 mm	-58 mm	-58 mm	-58 mm	-58 mm	-58 mm	-58 mm	-65 mm	-65 mm	-65 mm	-65 mm
(9) Radstand Wheel base		1070 mm	1100 mm	1116 mm	1126 mm	1070 mm	1100 mm	1116 mm	1126 mm	1067 mm	1082 mm	1098 mm	1113 mm
(10) Stack Stack		604 mm	614 mm	623 mm	635 mm	604 mm	614 mm	623 mm	635 mm	626 mm	626 mm	636 mm	645 mm
(11) Reach Reach		396 mm	423 mm	435 mm	447 mm	396 mm	423 mm	435 mm	447 mm	374 mm	389 mm	401 mm	413 mm

HARDTAIL 29 und 27,5																
Modell / Model		ROOKIE 29				EDITION RX PRO / RX27.5					EDITION RC / SL 27.5					
		MTB HT 29				MTB HT 27,5					MTB HT 27,5					
(1) Rahmenhöhe Frame size		40 cm	44 cm	48 cm	52 cm	36 cm	40 cm	44 cm	49 cm	53 cm	40 cm	44 cm	48 cm	52 cm	56 cm	-
(2) Sitzrohrlänge Seat tube length		400 mm	440 mm	480 mm	520 mm	360 mm	400 mm	440 mm	490 mm	530 mm	400 mm	440 mm	480 mm	520 mm	560 mm	-
(3) Sitzwinkel Seattube angle		73°	73°	73°	73°	74°	74°	74°	74°	74°	74°	74°	74°	74°	74°	-
(4) Steuerrohrlänge Head tube length		110 mm	110 mm	120 mm	130 mm	110 mm	110 mm	110 mm	130 mm	150 mm	110 mm	110 mm	120 mm	130 mm	140 mm	-
(5) Lenkwinkel Headtube angle		70°	70°	70°	70°	70°	70°	70°	70°	70°	70°	70°	70°	70°	70°	-
(6) Oberrohrlänge horiz. Top tube-horizontal		565 mm	580 mm	595 mm	610 mm	530 mm	556 mm	580 mm	595 mm	605 mm	565 mm	580 mm	595 mm	610 mm	625 mm	-
(7) Kettenstrebенlänge Chainstay length		445 mm	445 mm	445 mm	445 mm	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm	445 mm	445 mm	445 mm	445 mm	445 mm	-
(8) BB drop BB drop		-65 mm	-65 mm	-65 mm	-65 mm	-53 mm	-53 mm	-53 mm	-53 mm	-53 mm	-53 mm	-53 mm	-53 mm	-53 mm	-53 mm	-
(9) Radstand Wheel base		1067 mm	1082 mm	1098 mm	1113 mm	1024 mm	1049 mm	1073 mm	1089 mm	1100 mm	1059 mm	1074 mm	1090 mm	1105 mm	1121 mm	-
(10) Stack Stack		632 mm	632 mm	641 mm	651 mm	602 mm	602 mm	602 mm	621 mm	639 mm	607 mm	607 mm	617 mm	626 mm	635 mm	-
(11) Reach Reach		372 mm	387 mm	399 mm	411 mm	385 mm	383 mm	407 mm	417 mm	422 mm	391 mm	406 mm	418 mm	431 mm	443 mm	-

HARDTAIL 26																
Modell / Model		GREED TEAM 26 / LIGHT RC / SL 26				POWER SL 26					SPRINGS SL / ROOKIE 26					
		MTB HT 26				MTB HT 26					MTB HT 26					
(1) Rahmenhöhe Frame size		40 cm	44 cm	49 cm	53 cm	35 cm	40 cm	45 cm	50 cm	55 cm	35 cm	40 cm	45 cm	50 cm	55 cm	
(2) Sitzrohrlänge Seat tube length		400 mm	440 mm	490 mm	530 mm	350 mm	400 mm	450 mm	500 mm	550 mm	350 mm	400 mm	450 mm	500 mm	550 mm	
(3) Sitzwinkel Seattube angle		73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	
(4) Steuerrohrlänge Head tube length		105 mm	110 mm	130 mm	145 mm	135 mm	140 mm	145 mm	150 mm	155 mm	135 mm	140 mm	145 mm	150 mm	155 mm	
(5) Lenkwinkel Headtube angle		70°	70°	70°	70°	70°	70°	70°	70°	70°	70°	70°	70°	70°	70°	
(6) Oberrohrlänge horiz. Top tube-horizontal		556 mm	576 mm	600 mm	615 mm	565 mm	580 mm	595 mm	610 mm	625 mm	556 mm	566 mm	575 mm	586 mm	595 mm	
(7) Kettenstrebенlänge Chainstay length		423 mm	423 mm	423 mm	423 mm	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm	
(8) BB drop BB drop		-38 mm	-38 mm	-38 mm	-38 mm	-38 mm	-38 mm	-38 mm	-38 mm	-38 mm	-38 mm	-38 mm	-38 mm	-38 mm	-38 mm	
(9) Radstand Wheel base		1038 mm	1058 mm	1083 mm	1099 mm	1052 mm	1067 mm	1038 mm	1098 mm	1113 mm	1042 mm	1053 mm	1062 mm	1073 mm	1082 mm	
(10) Stack Stack		565 mm	570 mm	588 mm	603 mm	604 mm	609 mm	614 mm	618 mm	623 mm	588 mm	593 mm	598 mm	602 mm	607 mm	
(11) Reach Reach		383 mm	402 mm	420 mm	431 mm	380 mm	394 mm	407 mm	421 mm	435 mm	367 mm	385 mm	392 mm	402 mm	409 mm	

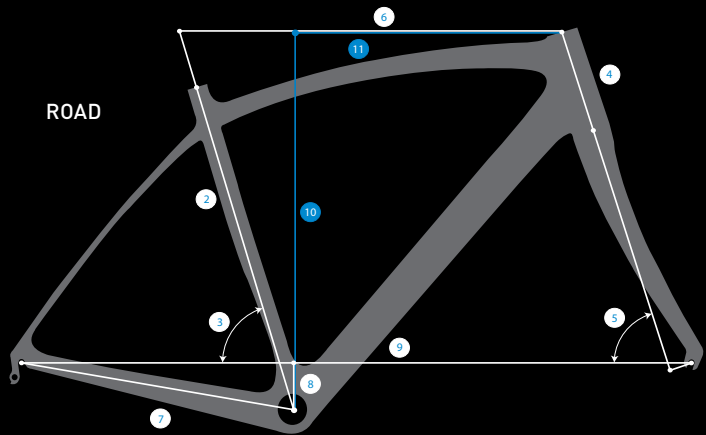
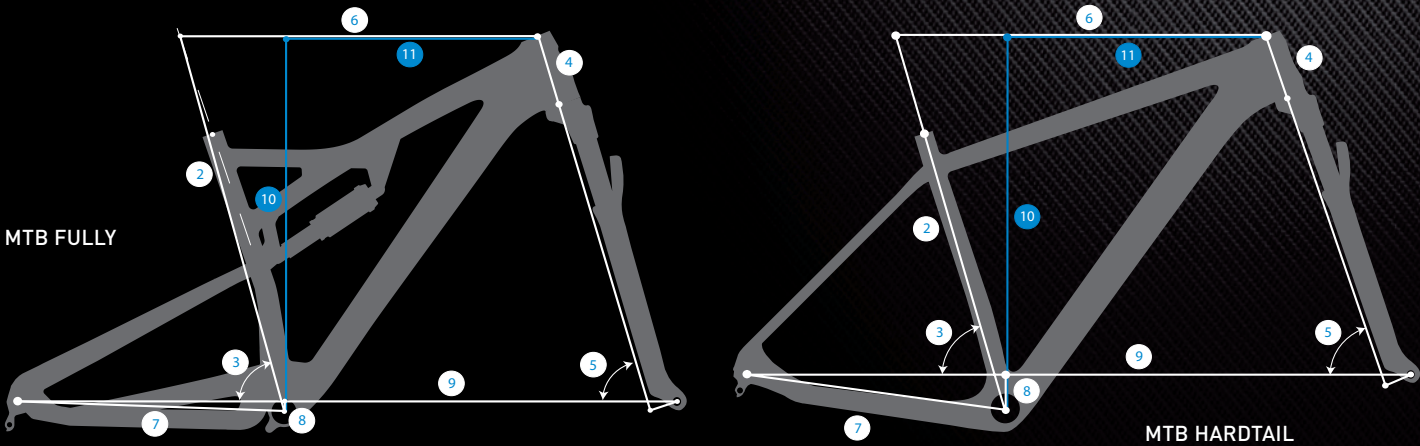
LADIES																
Modell / Model		LIFE FS 27,5			LIFE RX PRO 27,5				LIFE RX / RC 26				LIFE SL 26			
		MTB HT 27.5			MTB HT 27.5				MTB HT 26				MTB HT 26			
(1)	Rahmenhöhe Frame size	40 cm	44 cm	48 cm	36 cm	40 cm	44 cm	48 cm	35 cm	40 cm	45 cm	50 cm	35 cm	40 cm	45 cm	50 cm
(2)	Sitzrohrlänge Seat tube length	400 mm	440 mm	480 mm	360 mm	400 mm	440 mm	480 mm	350 mm	400 mm	450 mm	500 mm	350 mm	400 mm	450 mm	500 mm
(3)	Sitzwinkel Seattube angle	73°	73°	73°	74°	74°	74°	74°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°
(4)	Steuerrohrlänge Head tube lenght	120 mm	125 mm	130 mm	110 mm	110 mm	120 mm	130 mm	135 mm	140 mm	145 mm	150 mm	135 mm	140 mm	145 mm	150 mm
(5)	Lenkwinkel Headtube angle	68°	68°	68°	70°	70°	70°	70°	70°	70°	70°	70°	70°	70°	70°	70°
(6)	Oberrohrlänge horiz. Top tube-horizontal	555 mm	570 mm	585 mm	530 mm	550 mm	570 mm	590 mm	555 mm	565 mm	575 mm	585 mm	555 mm	565 mm	575 mm	585 mm
(7)	Kettenstrebенlänge Chainstay length	435 mm	435 mm	435 mm	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm
(8)	BB drop BB drop	-20 mm	-20 mm	-20 mm	-53 mm	-53 mm	-53 mm	-53 mm	-38 mm	-38 mm	-38 mm	-38 mm	-38 mm	-38 mm	-38 mm	-38 mm
(9)	Radstand Wheel base	1086 mm	1101 mm	1116 mm	1024 mm	1044 mm	1064 mm	1085 mm	1042 mm	1052 mm	1063 mm	1073 mm	1043 mm	1053 mm	1063 mm	1074 mm
(10)	Stack Stack	598 mm	602 mm	607 mm	602 mm	602 mm	611 mm	320 mm	604 mm	609 mm	614 mm	618 mm	577 mm	582 mm	587 mm	591 mm
(11)	Reach Reach	372 mm	386 mm	399 mm	358 mm	378 mm	395 mm	412 mm	370 mm	379 mm	387 mm	396 mm	379 mm	387 mm	396 mm	404 mm

RACE														
Modell / Model		AFFAIR RX PRO / RX / RC / SL					CHALLENGE RX / RC / SL					CHALLENGE LIFE		
		Race					Race					Race		
(1) Rahmenhöhe Frame size		XS	S	M	L	XL	46 cm	49 cm	52 cm	55 cm	58 cm	44 cm	48 cm	52 cm
(2) Sitzrohlänge Seat tube length		460 mm	490 mm	520 mm	550 mm	580 mm	460 mm	490 mm	520 mm	550 mm	580 mm	440 mm	480 mm	520 mm
(3) Sitzwinkel Seat tube angle		74°	73,75°	73,5°	73,25°	73°	74,5°	74°	73°	72,5°	72°	74,5°	74°	73,5°
(4) Steuerrohrlänge Head tube length		110 mm	130 mm	150 mm	170 mm	190 mm	120 mm	140 mm	160 mm	180 mm	200 mm	120 mm	140 mm	160 mm
(5) Lenkwinkel Head tube angle		73°	73,25°	73,5°	73,75°	74°	71,5°	72°	72,5°	73°	73°	61°	61,5°	72°
(6) Oberrohrlänge horiz. Top tube-horizontal		535 mm	550 mm	565 mm	580 mm	595 mm	518 mm	531 mm	546 mm	566 mm	585 mm	515 mm	530 mm	545 mm
(7) Kettenstrebenlänge Chainstay length		410 mm	410 mm	410 mm	410 mm	410 mm	412 mm	412 mm	412 mm	412 mm	412 mm	412 mm	412 mm	412 mm
(8) BB drop BB drop		-70 mm	-70 mm	-70 mm	-70 mm	-70 mm	-67 mm	-67 mm	-67 mm	-67 mm	-67 mm	-75 mm	-75 mm	-75 mm
(9) Radstand Wheel base		975 mm	985 mm	995 mm	1005 mm	1014 mm	977 mm	981 mm	982 mm	991 mm	1005 mm	975 mm	981 mm	987 mm
(10) Stack Stack		521 mm	541 mm	561 mm	581 mm	601 mm	514 mm	535 mm	556 mm	577 mm	596 mm	521 mm	541 mm	562 mm
(11) Reach Reach		386 mm	392 mm	399 mm	405 mm	411 mm	375 mm	378 mm	376 mm	384 mm	391 mm	371 mm	375 mm	379 mm

RACE														
Modell / Model		Q RACE RX PRO					Q RACE RC / SL							
		Race					Race							
(1) Rahmenhöhe Frame size		49 cm	52 cm	55 cm	58 cm	61 cm	48 cm	50 cm	52 cm	54 cm	56 cm	58 cm	60 cm	-
(2) Sitzrohlänge Seat tube length		490 mm	520 mm	550 mm	580 mm	610 mm	480 mm	500 mm	520 mm	540 mm	560 mm	58 mm	600 mm	-
(3) Sitzwinkel Seat tube angle		74°	73,5°	73°	73°	73°	75°	74,5°	74°	73,5°	73°	73°	73°	-
(4) Steuerrohrlänge Head tube length		140 mm	155 mm	170 mm	185 mm	200 mm	115 mm	130 mm	145 mm	160 mm	175 mm	190 mm	205 mm	-
(5) Lenkwinkel Head tube angle		72°	72,5°	73°	73°	73°	71°	71,5°	72°	72,5°	73°	73°	73°	-
(6) Oberrohrlänge horiz. Top tube-horizontal		530 mm	545 mm	560 mm	575 mm	590 mm	405 mm	405 mm	405 mm	405 mm	405 mm	405 mm	405 mm	-
(7) Kettenstrebenlänge Chainstay length		410 mm	410 mm	410 mm	410 mm	410 mm	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm	-
(8) BB drop BB drop		-70 mm	-70 mm	-70 mm	-70 mm	-70 mm	-70 mm	-70 mm	-70 mm	-70 mm	-70 mm	-70 mm	-70 mm	-
(9) Radstand Wheel base		980 mm	985 mm	990 mm	1005 mm	1020 mm	981 mm	985 mm	988 mm	991 mm	993 mm	1005 mm	1017 mm	-
(10) Stack Stack		568 mm	584 mm	600 mm	614 mm	629 mm	511 mm	527 mm	543 mm	559 mm	575 mm	590 mm	604 mm	-
(11) Reach Reach		367 mm	372 mm	377 mm	387 mm	398 mm	383 mm	386 mm	388 mm	390 mm	392 mm	400 mm	407 mm	-

RACE															
Modell / Model		Q RACE FLATBAR SL				NOON RX				NOON SL					
		Race				Cyclocross				Cyclocross					
(1)	Rahmenhöhe Frame size	48 cm	52 cm	56 cm	60 cm	48 cm	51 cm	54 cm	57 cm	52 cm	54 cm	56 cm	58 cm	-	-
(2)	Sitzrohrlänge Seat tube length	480 mm	520 mm	560 mm	600 mm	480 mm	510 mm	540 mm	570 mm	520 mm	540 mm	560 mm	58 mm	-	-
(3)	Sitzwinkel Seat tube angle	75°	74°	73°	73°	74°	73,7°	74,2°	73°	74°	74°	74°	74°	-	-
(4)	Steuerrohrlänge Head tube length	115 mm	145 mm	175 mm	205 mm	100 mm	115 mm	140 mm	155 mm	115 mm	130 mm	145 mm	160 mm	-	-
(5)	Lenkwinkel Head tube angle	71°	72°	73°	73°	71°	71,7°	72,7°	72°	72°	72°	72°	72°	-	-
(6)	Oberrohrlänge horiz. Top tube-horizontal	405 mm	405 mm	405 mm	405 mm	513 mm	534 mm	550 mm	573 mm	535 mm	550 mm	565 mm	580 mm	-	-
(7)	Kettenstrebenlänge Chainstay length	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm	-	-
(8)	BB drop BB drop	-70 mm	-70 mm	-70 mm	-70 mm	-62 mm	-63 mm	-66 mm	-59 mm	-70 mm	-70 mm	-70 mm	-70 mm	-	-
(9)	Radstand Wheel base	981 mm	988 mm	993 mm	1017 mm	990 mm	1001 mm	1017 mm	1033 mm	1000 mm	1015 mm	1031 mm	1046 mm	-	-
(10)	Stack Stack	511 mm	543 mm	575 mm	604 mm	520 mm	538 mm	566 mm	573 mm	546 mm	560 mm	574 mm	589 mm	-	-
(11)	Reach Reach	383 mm	388 mm	392 mm	407 mm	364 mm	377 mm	390 mm	398 mm	378 mm	389 mm	400 mm	411 mm	-	-

HAIBIHE



LEGENDE / LEGEND

- (2) Sitzrohlänge / Seat tube length
- (3) Sitzwinkel / Seat angle
- (4) Steuerrohrlänge / Head tube length
- (5) Lenkwinkel / Head angle
- (6) Oberrohrlänge horiz. / Toptube length
- (7) Kettenstrebenlänge / Chainstay length
- (8) BB drop / BB drop
- (9) Radstand / Wheelbase
- (10) Stack / Stack
- (11) Reach / Reach

Visit your next >
haibike.dealer!

The story
goes on!

■ IMPRESSUM

Idee & Konzeption: Winora-Group, Schweinfurt

Design & Erstellung: Judith Diemer

Fotografie: Dennis Stratmann (Emotion), Frank Pieth (Produkt)

Fotografie Haibike Pro Team: Armin M. Küstenbrück

Produkt: Felix R. Puello, Christian Malik, Knut Wohlgemuth, Ingo Beutner

Produkt-Design: Karolin Bayer, Enrico Haase und Alex Thusbass

Models: Sabine Spitz Haibike Pro Team, Enrico Haase, Marc Jersch

Texte (Deutsch): Isabel Eglseider



CONTACT

WINORA GROUP | Winora-Staiger GmbH | Postfach 14 22 | D-97404 Schweinfurt
www.haibike.de | info@haibike.de | HAIBIKE INTERNATIONAL: export@haibike.de