

ZCELA NOVÝ
TARMAC SL7



JEDNO KOLO BUDE VLÁDNOUT VŠEM

Tarmac SL7 dělá tečku za kompromisy. Soupej na nejlehčím kole, které pravidla umožňují, sprintuj na nejrychlejším - to vše s legendárním ovládáním Tarmacu. Je to jako bychom kombinovali útočná stoupání Juliana Alaphilppa a agresivní sílu Petera Sagana v jediném jezdcí, bez slabin. Jediné rozhodnutí je na tobě - kdy zaútočit.





"Bez ohledu na to, jak rychlý Venge je, bez ohledu na to, jak obratný v horách SL6 je - víme, že vybrat správné kolo pro závod je vždy kompromis. A to se nám moc nelíbilo. A tady se zrodil SL7 - už žádné kompromisy."

PRODUKTOVÝ MANAGER

CAMERON PIPER

AERO, TUHÉ, LEHKÉ. VYBER SI TŘI.

Proč nutit jezdce, aby si vybrali mezi aerodynamikou a hmotností? Inovujeme již 45 let a vyvíjíme Tarmac téměř dvě desetiletí. Naši inženýři věděli, že je čas dodat nejrychlejší kolo v pelotonu, v rámci povoleného hmotnostního limitu. Stále jezdíte na jednom kole, abyste stoupali, a na jiném jdete na sprint? Vítejte v roce 2019.



Tohle je typ projektu, který vývojáři milují a nenávidí: nenávidí proto, že priority jdou proti sobě. Milují, protože výzvy jim umožňují jít až na hranici možného: a to je právě to, co jsme s novým SL7 udělali.”

VÝVOJ KOMPOZITŮ
NADIA CARROLL

COKOLI LEHČÍHO JE NELEGÁLNÍ

Pokud chceš lehčí kolo, raději odevzdej závodní licenci. S méně než 6,7 kg po vybalení z krabice je nový Tarmac SL7 připraven závodit v povoleném limitu. Omezením plochy rámu a strategickým snížením tloušťky stěny mají naše lakované rámy S-Works pouhých 800 gramů, aniž bychom se vzdali gramu aerodynamiky, tuhosti nebo kvality jízdy.





NEJRYCHLEJŠÍ KOLO NA VŠECH SILNICÍCH

Cílili jsme na trubky, které skutečně ovlivňují aero - sedlovou trubku, sedlové vzpěry, hlavovou trubku, nohy vidlice – díky tvarům z naší knihovny Free Foil Library a spojili jsme je s našimi řídítky AeroFly II, skrytými kabely a novými koly Roval Rapide CLX a vytvořili jsme balíček, který je o 45 sekund rychlejší než Tarmac SL6, ale nepřidává ani gram hmotnosti.

NIC NENÍ LÉPE OVLADATELNÉ

Tarmac nastavuje laťku pro ovládání na závodních kolech – telepatickou odezvu na řídítkách, magii na pedálech a pohodlí, abys zůstal i přes stovky kilometrů čerstvý. Nový Tarmac SL7 opět zvyšuje laťku. Je to nejvyváženější Tarmac všech dob a nejlepší příklad technologie Rider First Engineering, jaký jsme kdy vyrobili.





ZROZENO V ZÁVODĚ

Žádné kolo není našimi závodníky více ovlivněno než Tarmac. Jedná se o dvacetiletou spolupráci s nejlepšími jezdci na světě, která posunula náš technický tým dál, než jsme si kdy představovali. Ve skutečnosti nový Tarmac SL7 nově definuje moderní závodní kolo.

"Kolo, které dokáže spojit to nejlepší z Tarmacu a to nejlepší z Venge? To je sen pro všechny. Vědět, že výkon není ohrožen, to je dokonalý scénář."

DECEUNINCK – QUICK-STEP TECHNICKÝ A VÝVOJOVÝ ŘEDITEL

RICARDO SCHEIDECKER

Proč? Závodů jsou stále těžší a rychlejší a s větší nadmořskou výškou. Tour de France 2019 měla větší nadmořskou výšku než jakákoli Tour za posledních osm let - 52856 metrů - a Tarmac strávil 14 dní ve žlutém trikotu. Během 17. etapy v roce 2019 na Vuelte, byl stanoven rekord pro nejrychlejší průměrnou rychlost v závodě nad 200 km v historii UCI - 50.63 km/h - a etapu vyhrál Venge. Luxus výběru mezi aerokolem nebo lehkým kolem není luxus, je to oběť.

SLEDUJ FILM



JEDNO KOLO, 45 LET INOVACÍ

Ve Specialized inovace nikdy nekončí. S představení SL6 jsme již pracovali na SL7. Naši vývojáři chtěli docílit toho, aby si jezdci již nemuseli vybírat mezi aero kolem a lehkým kolem. Díky těm nejlepším zdrojům na výzkum a vývoj na světě, týmu posedlých vývojářů dostal nový SL7 ideální kombinaci lehkosti, aerodynamiky a jízdních vlastností, která dříve nebyla možná. Osmý div světa? Svatý grál? Prostě to nazývejme Tarmac SL7.

RIDER FIRST ENGINEERING

Rider First Engineering zajišťuje optimální rovnováhu tuhosti, hmotnosti a kvality jízdy ve všech velikostech a zajišťuje, že každý jezdec dostane stejný legendární zážitek na Tarmacu. To vše díky rozsáhlému získávání dat o silách v každé myslitelné části rámu během testování v reálném světě.

Díky naší obrovské databázi telemetrie jízdy v reálném světě, jsme vytvořili první prototypové rámy, které spojily tuhostní cíle Venge a cíle poddajnosti a ovladatelnosti Tarmacu SL6. Pak jsme využili zpětnou vazbu od jezdců týmů BORA-hansgrohe, Boels - Dolmans a Deceuninck - Quick-Step k ověření změn. Výsledkem je nejrychlejší a nejlépe ovladatelný Tarmac vůbec, pro každého jezdce.



NEW SHAPE OF SPEED

Nový tvar rychlosti je naše doktrína, že aero výhoda nemusí přijít na úkor hmotnosti nebo kvality jízdy a Tarmac SL7 je toho konečným výsledkem. Nekonečné zušlechťování tvarů z naší knihovny Free Foil Library nám umožnilo vytvořit nejlehčí a nejrychlejší kolo vůbec.



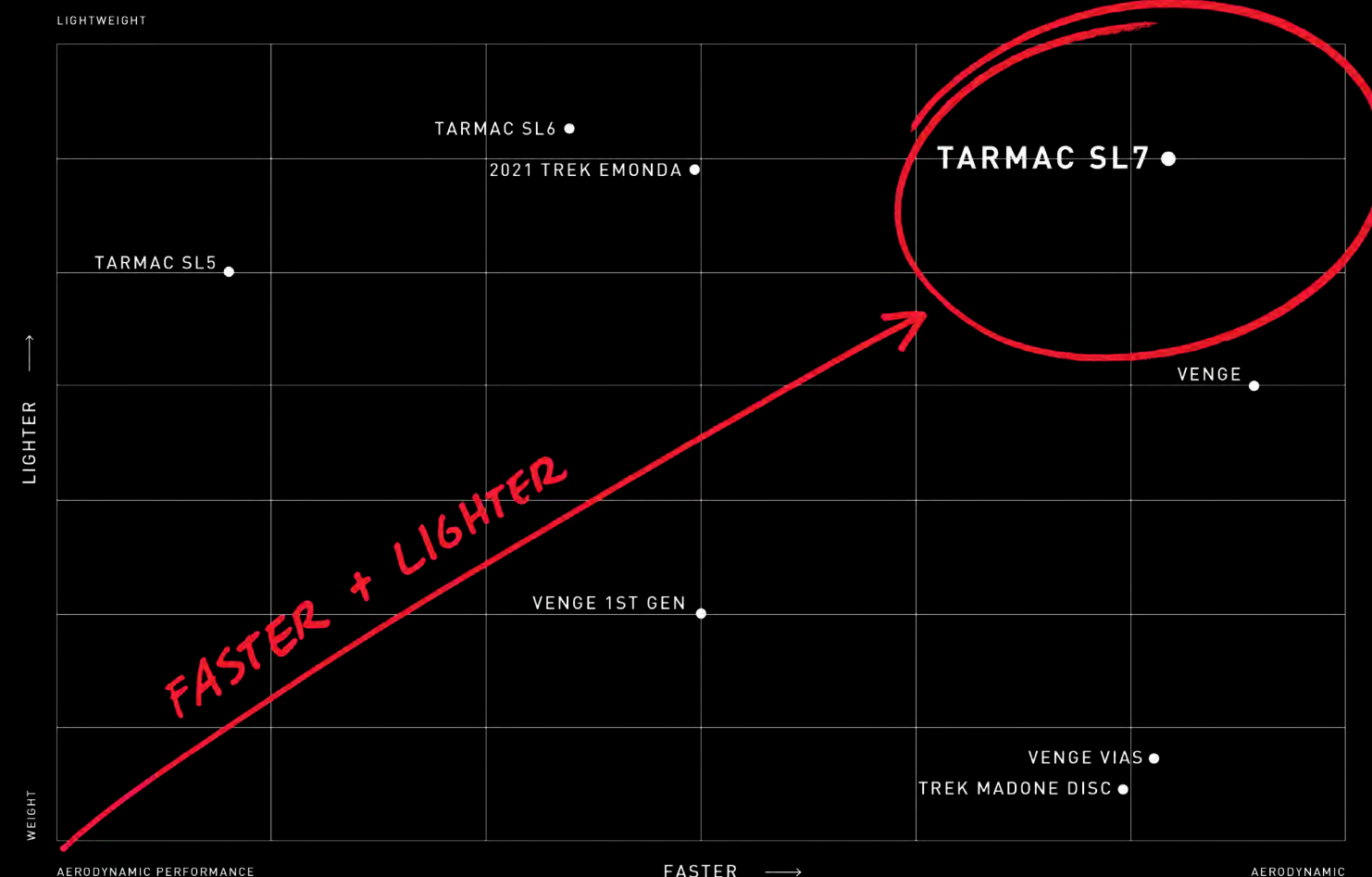
HMOTNOST

6.8 KG



AERODYNAMIKA

NO COMPROMISES



NEKONEČNÉ VARIACE

Vytvoření Tarmacu SL7 bylo cvičením trpělivosti. Každá funkce byla posunuta na hranici, aby byla zajištěna optimální aerodynamika, hmotnost a tuhost, aniž by to bylo na úkor jakékoli jiné funkce. Byla to doslova bitva gram po gramu, trvající roky, zahrnující všechny zdroje, které máme k dispozici.

"Když posouváme každou z těchto funkcí tak daleko, jak jen to jde, aniž bychom ohrozili jinou, jsou to naše dlouholeté zkušenosti, naše neuvěřitelné zdroje, které nám umožňují dodat kolo tak lehké, jak to jen pravidla umožňují. Zároveň v balíčku tak aero jako nic jiného na silnici a stále s tou kvalitní jízdou a ovládáním, kterým je Tarmac známý."

DESIGNOVÝ INŽENÝR

IAN MILLIKEN

Design SL byl od začátku maximálně na hraně. První rámy z forem byl velmi agresivní a velmi experimentální. To holé minimum materiálu, které je potřebné. Věděli jsme, že neprojdou pevnostními testy, neprojdou laboratorními testy, ale byly téměř 20 % pod hmotnostním cílem, který jsme měli. Na tom jsme pak stavěli a obalovali ten rám karbonem tak, aby cíle pro tuhost splnil. V laboratoři jsme tyto různé varianty vrstvení karbonu. Ale my jsme šli ještě dál a využili jsme FEA analýzu, která umožňuje nekonečně modelovat velikost karbonových kousků, tvar, úhly, pozici, materiál a vrstvení. Bavíme se o stovkách kombinací a tisících variant vrstvení, abychom potvrdili, že ten finální výsledek má ten nejlepší poměr tuhosti ku hmotnosti. Tento přístup zajistil, že produkt je lehký, aero a schopný: žádné kompromisy.



INTEGRACE PRO RYCHLOST

Jakkoli je nový rám Tarmac SL7 rychlý a lehký, nemohli jsme dosáhnout našich cílů bez nejrychlejších komponentů na světě, od hladkých řídítek Aerofly II z Venge až po zcela nová kola Roval Rapide. Abychom zajistili, že dodáme závodní speciály s hmotností nižší než 6,8 kg, navrhli jsme nový představec Tarmac, který ušetří 45 gramů a zároveň skryje kabely před větrem, aby se zlepšila aerodynamika náběžné hrany. Ale naši mechanici World Tour k nám byli upřímní, abychom zajistili, že dodáme Tarmac SL7, se kterým se každý den snadno pracuje a který padne vše jezdcům jako ulitý.





NEDĚLÁME ROZDÍLY, KDE NEJSOU

Zjistili jsme, že je pravděpodobně větší rozdíl mezi dvěma muži - cyklisty než mezi mužem a ženou. To znamená, že pohlaví samo o sobě neposkytuje dostatek dat pro specializaci a to znamená, že dělení Tarmacu na pánské a dámské modely je zastaralé. Neděláme rozdíly, kde nejsou.

SAGAN COLLECTION

TARMAC SL7

Jak jinak oslavit úsvit nové éry závodění než s ikonou
cyklistických závodů - Peterem Saganem?

Úžasné barvy a grafika zrozená z destrukce, když Sagan tvoří
další mistrovská díla na silnici. Exkluzivní, pouze 300 kusů pro
svět.



TARMAC SL6 SRÁLE URČUJE TREND

Omlouváme se všem výrobcům, kteří se snaží dosáhnout na laťku Tarmacu SL6. Ke dnešnímu dni nic není rychlejší, lehčí a ovladatelnější, kromě nového SL7. A ty sis tále můžeš vychutnat tuto skvělou kombinaci s modely Tarmac SL6 Comp, Sport a Base.



POZNEJTE TÝM

Dodat kolo jako je Tarmac zahrnuje stovky lidí, ale tým je veden inženýry, kteří jsou absolutně posedlí inovacemi.



PRODUCT MANAGER
CAMERON PIPER



DESIGN ENGINEER
IAN MILLIKEN



COMPOSITES ENGINEER
NADIA CARROLL



ROAD + GRAVEL PRODUCT LEADER
STEWART THOMPSON



MANUFACTURING ENGINEER
HARRY CHI



DESIGN ENGINEER
GLENN BENNETT

Je nový Tarmac SL7 Rider-First Engineered ™?

Ano. Každá velikost rámu má stejnou legendární odezvu na stoupání a zdatnost pro sjezdy, jakou byste očekávali od některého z našich silničních kol řady Performance.

Kolik Tarmac SL7 váží?

S-Works Tarmac SL7 používá náš nejkvalitnější materiál FACT 12r a vrstvení pro dosažení hmotnosti 800g s lakem v nejlehčích barevných odstínech.

Kompletní hmotnost modelu S-Works Di2 je 6,7 kg v barvě carbon / color run silver green.

Modely Tarmac SL7 Pro a Expert používají náš uhlíkový materiál FACT 10r a vrstvení a mají hmotnost rámu 920 g.

Kompletní model Tarmac SL7 Pro UDi2 váží 7,3 kg a model Tarmac SL7 Expert UDi2 váží 7,65 kg.

Jaký je rozdíl mezi rámy FACT 12r a 10r?

Hlavní rozdíly mezi těmito dvěma úrovněmi rámu jsou karbonové vrstvení a použité materiály. Oba rámy mají stejný design a není mezi nimi žádný rozdíl v ovládání nebo kvalitě jízdy.

Pokud jde o aerodynamiku, o kolik je nový Tarmac SL7 rychlejší ve srovnání s předchozí generací Tarmac SL6?

Nový Tarmac SL7 opravdu nedělá kompromisy a velká část vývoje byla hlavně o rychlosti. Aerodynamicky ušetří nový Tarmac SL7 jezdci v průměru 45 sekund během 40 km jízdy ve srovnání s Tarmac SL6. Tyto aero zisky jsou výsledkem vylepšení na rámu, integrovaného kokpitu (Aerofly a Tarmac Stem) a kol Roval Rapide CLX.

Používají profesionální závodní týmy speciální verzi Tarmacu?

Tarmac byl vyvinut s přispěním našich profesionálních jezdců po mnoho generací. S-Works Tarmac SL7, který si můžete zakoupit, je totožný s koly profesionálů jako Sagan, Alaphilippe, a van der Breggen.

Jaká je geometrie Tarmac SL7?

Tarmac SL7 se vyznačuje identickou geometrií a ovladatelností jako Tarmac SL6 a Venge. Podrobné údaje jsou uvedeny v tabulce geometrie.

Jak se měří stack a reach na Tarmacu?

Stack a reach se měří ke středu horní části hlavové trubky jak je zvykem. I když tato čísla jsou jiná, než na Tarmacu SL6, fit geometrie je identická mezi Tarmac SL6, Tarmac SL7, a Venge.

Jakmile vykompenzujete výšku potřebného krytu hlavového složení soupravy na každém kole, nejnižší poloha vašeho představce bude v prostoru ve stejném bodě na všech kolech.

Jaké velikosti představce má nový představec Tarmac?

Nový představec Tarmac má dva úhly, -6 a -12 stupňů. Představec o 6 stupních je dodáván v délkách 70/80/90/100/110/120/130/130 mm a je specifikován na kolech a dostupný jako náhradní díl. Představec s 12 stupni je k dispozici v délkách 110/120/130/140 mm a je dostupný jako náhradní díl.

S jakými řídítky je představec Tarmac kompatibilní?

Představec Tarmac má nejčistší vedení kabelů v kombinaci s řídítky S-Works Aerofly II. Byl navržen s tradiční objímkou 31.8mm, aby fungoval většinou ostatních řídítek na trhu.

Jaký offset má nová sedlovka Tarmac?

Sedlovka S-Works Tarmac SL7 je k dispozici v 20mm a 0mm ofsetech a v délkách 300 mm a 380 mm. Kompletní kola a rámy budou vybaveny modelem s 20mm offsetem.

S jakými konfiguracemi je Tarmac SL7 kompatibilní?

Tarmac SL7 je kompatibilní pouze s hydraulickými kotoučovými brzdami. Všechny modely mohou být osazeny s elektronickými nebo mechanickými sadami.

U všech modelů Tarmac SL7 jsou zahrnuty tři kryty hlavového složení. Tyto kryty umožňují tři různá sestavení, která lze viditelně určit montážními otvory:

- Integrovaný představec Tarmac s elektronickým řazením
- Integrovaný představec Tarmac s mechanickým řazením
- Univerzální víčko pro standardní představec a kulaté podložky s elektronickým nebo mechanickým řazením

I

Integrovaný kokpit: jak je sestaven?

Po výběru pohonu musí být zvolen správný kryt hlavového složení, kterým bude procházet kabeláž brzd a řazení. Integrované distanční podložky umožňují snadné nastavení v stacku (až 35 mm) a kabely jsou zastrčeny pod novým tarmacovým představcem pro nejčistší konfiguraci. Úplné pokyny k sestavení naleznete v příručce.

Stejně jako u Venge si mohou jezdci přizpůsobit svůj fit pomocí odnímatelných podložek a externí správy kabelů od představce, to vše bez nutnosti znovu dělat kabeláž kola.

Integrovaný Kokpit: je k dispozici integrovaný držák počítače?

Nový představec Tarmac nabízí integrovaný držák počítače s adaptéry pro následující značky: Wahoo, Garmin, Polar, Cateye a Bryton. Kromě toho má držák pro zařízení GoPro, světla Specialized Flux a nový držák určený pro světla Specialized Stix.

Jaká je největší velikost pláště, kterou můžete nainstalovat na Tarmac SL7?

Každý Tarmac SL7 je dodáván s pláští 700x26mm, nicméně rám byl navržen s mnohem větší vůlí. Na ráfky o šíři 21mm se vejdou pláště až do 32c s vůlí do stran 4 mm. Samozřejmě, to vše je stále závislé na přesné kombinaci plášťů a ráfků, protože mezi pláští je poměrně dost variací. Doporučujeme, abyste zkontrolovali vše před projíždkou.

Mohu odstranit přesmykač?

Ano! Tarmac SL7 má odnímatelný držák přesmykače, který vám poskytne nejčistší vzhled při provozu sady 1x. Pokud je úchyt přesmykače odstraněn, je součástí vašeho Tarmacu SL7 krytka pro vzniklé otvory.

Kde je Shimano Di2-Junction Box?

Nová karbonová sedlovka S-Works Tarmac nabízí integrované umístění pro Junction Box, stejně jako je Venge. Toto umístění zajišťuje snadný přístup k nabíjecímu portu nebo funkčnímu tlačítku. Pokud se používá bezdrátová sada, je součástí všech modelů Tarmac SL7 sekundární kryt, který zakryje port sedlovky.

Alternativně může být instalován A-Junction v řídítkách, pokud je to preferováno.

Jaké jsou další technické specifikace Tarmac SL7?

Všechny modely Tarmac SL7 mají 68mm BSA závitový střed. Tarmac SL7 má pevné osy 142x12 a 100x12 a řídí se standardem kotoučových brzd Shimano s plochou montáží.

Jsou stále k dispozici další modely Tarmacu?

Linie nekončí u modelu Tarmac SL7 Expert. S modely Tarmac SL6 9r, které jsou stále k dispozici, mají jezdci veškerý výkon, který můžete očekávat od řady Tarmac: Rider-First Engineered™ a karbonové vrstvení a testování ve větrném tunelu pro úsporu hmotnosti a aerodynamický výkon.

Rámy Tarmac SL6 9r stále nastavují laťku pro komplexní závodní kolo a porazily své konkurenty ve všech kategoriích, aby vás rychleji dostali přes cílovou čáru.

Tarmac SL6 Comp přichází se bezproblémovou výbavou, která zahrnuje mechanické řazení Shimano Ultegra a účinné hydraulické kotoučové brzdy, odolná kola DT R470 disc a naše oblíbené sedlo Power. Hmotnost: 7,9 kg

Tarmac SL6 Sport přichází se spolehlivou specifikací, která zahrnuje mechanické řazení Shimano 105 a spolehlivé hydraulické kotoučové brzdy, odolná kola DT R470 disc a naše oblíbené sedlo Power. Hmotnost: 8,1 kg

Tarmac SL6 přichází se spolehlivou specifikací, která zahrnuje </l:style1> mechanické řazení Shimano Tiagra, spolehlivé hydraulické kotoučové brzdy, odolná kola Axis Sport Disc a naše oblíbené sedlo Power. Hmotnost: 8,65 kg

